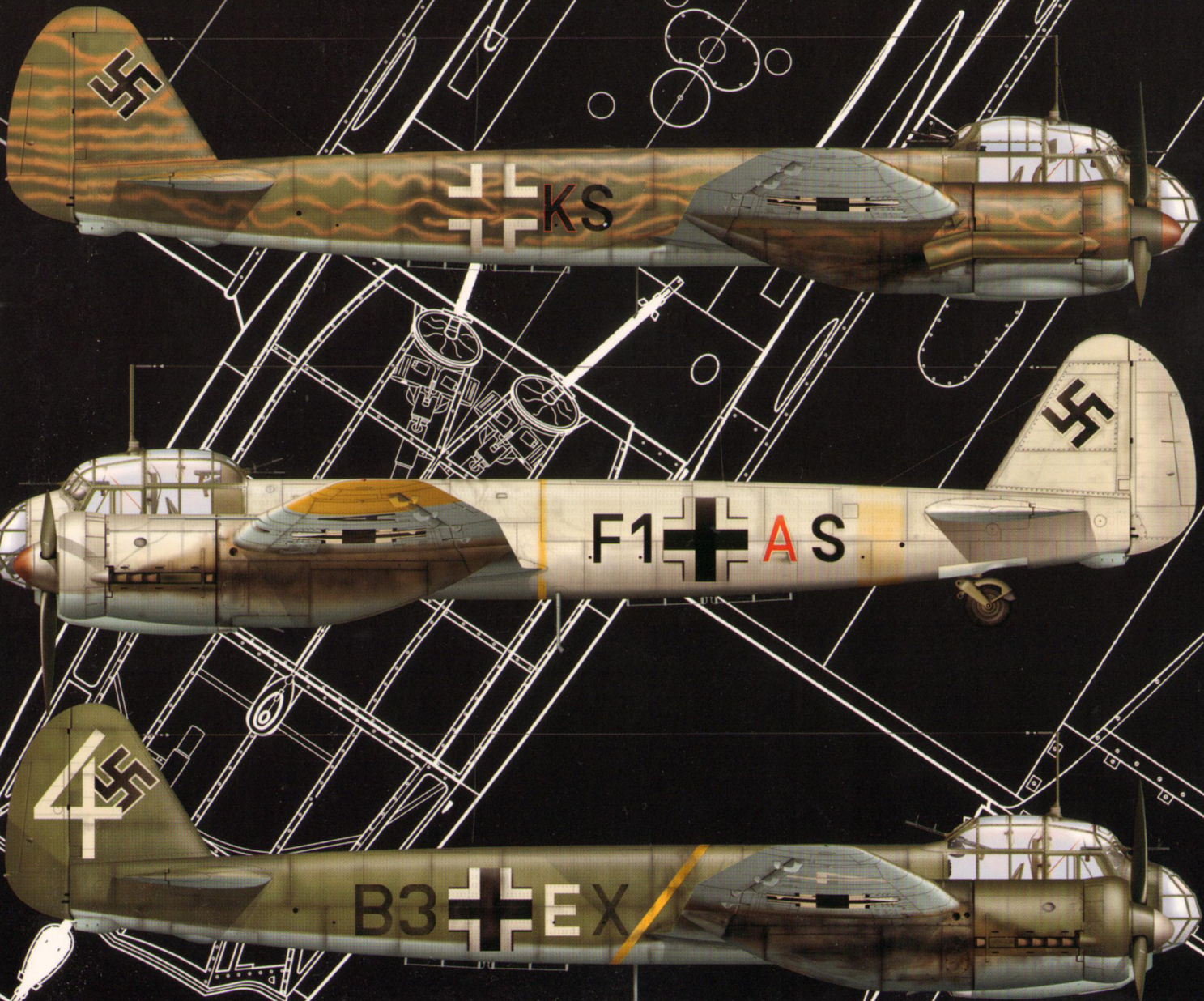


MACIEJ NOSZCZAK

Junkers Ju 88 A

all models



Junkers Ju 88 A

all models

In the mid-thirties a new concept was born in the Reich Aviation Ministry (RLM). It was the concept of a versatile Kampferstörer airplane that would be able to combine the capabilities of a bomber, ground-attack aircraft and a reconnaissance aircraft. The very high expectations concerning performance and versatility of the planned machine forced the engineers of Junkers company to double their efforts on the designing stage of the project.

However the hard work paid off giving in effect one of the best and most versatile airplanes of the Second World War, which Ju 88 undoubtedly was. The A version was a medium bomber or torpedo bomber also prepared to conduct diving attacks. It was powered by two Jumo 211 inline engines in B,F,G and J versions. The first machines of mass production were deployed to the units in March 1939. Yet it was during the Battle of England, in the summer of 1940, that the plane was used on a large scale. The first confrontations with the British fighters showed that the plane's defensive armament and armour were too weak. The following versions of the airplane were modernized. Still it was not until the most widely produced A-4 version, test flown in November, that the majority of the construction's weak points was eliminated. Also the power was increased by installing the new Jumo 211 J-1 engines, which significantly boosted the airplanes performance. The further development of the construction gave rise to the tropicalized versions of the plane, designated A-9, A-10, A-11, and torpedo version, designated A-17. Ju 88 took part in all of the Luftwaffe's air campaigns gaining the reputation of a reliable and durable airplane that was liked and esteemed by the pilots. Ju 88 airplanes, still roughly based on the first version, were used in the frontline units until the very end of the war. In time they also acquired the role of ground-attack airplanes, night fighters, reconnaissance airplanes, naval patrol airplanes, unmanned flying bombs in Mistel configuration as well as long range, high altitude airplanes. At the same time they continued to fly successful bombing mission at daylight and at night. It all proved that the plane did very well in fulfilling the initial, seemingly conflicting, expectations that drafted its outstanding construction.

W połowie lat trzydziestych narodziła się w Ministerstwie Lotnictwa Rzeszy (RLM) idea uniwersalnego samolotu Kampferstörera mogącego łączyć w sobie cechy bombowe, szturmowe i rozpoznawcze. Bardzo wysokie wymagania co do osiągnięć i uniwersalności przyszłej maszyny zmusiły inżynierów firmy Junkers do wyłożonych działań projektowych.

Zaowocowało to powstaniem jednego z najlepszych i najwzszechstronniejszych samolotów drugiej wojny światowej, jakim był bez wątpienia Ju 88. Wersja A to średni samolot bombowy lub torpedowo-bombowy, przystosowany także do ataków z lotu nurkowego napędzany dwoma silnikami rzędowymi Jumo 211 w odmianach B, F, G lub J. Do jednostek pierwsze seryjne maszyny trafiły w marcu 1939 roku. Dopiero jednak w bitwie o Anglię w lecie 1940 roku samolot został użyty na większą skalę. Po pierwszych konfrontacjach z myśliwcami brytyjskimi wyszło na jaw zbyt słabe uzbrojenie obronne i opancerzenie. Kolejne wersje zostały zmodernizowane i w zasadzie dopiero oblatana w listopadzie odmiana A-4, produkowana zresztą w największym wymiarze, była pozbawiona większości mankamentów swoich poprzedniczek. Zwiększono równocześnie moc silników poprzez zainstalowanie nowych jednostek Jumo 211 J-1, co podniosło wyraźnie osiągi samolotu. Dalszy rozwój konstrukcji zaowocował powstaniem odmian tropikalnych oznaczanych A-9, A-10, A-11 oraz torpedowych A-17. Junkersy brały udział we wszystkich kampaniach powietrznych Luftwaffe, zyskując sobie opinię niezawodnej i wytrzymałej maszyny lubianej i cenionej przez pilotów. W zasadzie do końca wojny, oparte z grubsza na pierwszej konstrukcji, samoloty Ju 88 były użytkowane w pierwszej linii. Przyjęły jednakże z czasem także rolę szturmowców, myśliwców nocnych, samolotów rozpoznawczych, morskich patrolowców, bezpilotowych bomb latających w zespołach Mistel, samolotów dalekiego zasięgu, wysokościowych, pełniąc też z powodzeniem pierwotne zadania bombowe zarówno w dzień, jak i w nocy. Świadczyło to o doskonałym spełnieniu pierwotnych, wydawałoby się zbyt uniwersalnych, założeń, na bazie jakich powstała ta doskonała konstrukcja.

TECHNICAL AND PERFORMANCE DATA / DANE TECHNICZNE:

- Ju 88 A-1 / Ju 88 A-4** • Length / Długość – 14,350 [m] • Wingspan / Rozpiętość – 18,370 / 20,080 [m]
• Height / Wysokość – 5,330 [m] • Own weight / Masa własna – 7527 / 9860 [kg]
• Max weight / Masa całkowita – 10705 / 12105 [kg] • Max speed / Prędkość maks. – 450 / 470 [kph]
• Ceiling / Pułap – 9800 / 8200 [m] • Max range / Zasięg maks. – 1700 / 1790 [km]
• Armament / Uzbrojenie – 3-4 MG 15 kal. 7,92 mm + 2500 kg bomb, / 4-5 MG 15 kal. 7,92 mm + 3000 kg bomb

Junkers Ju 88 A • Maciej Noszczak

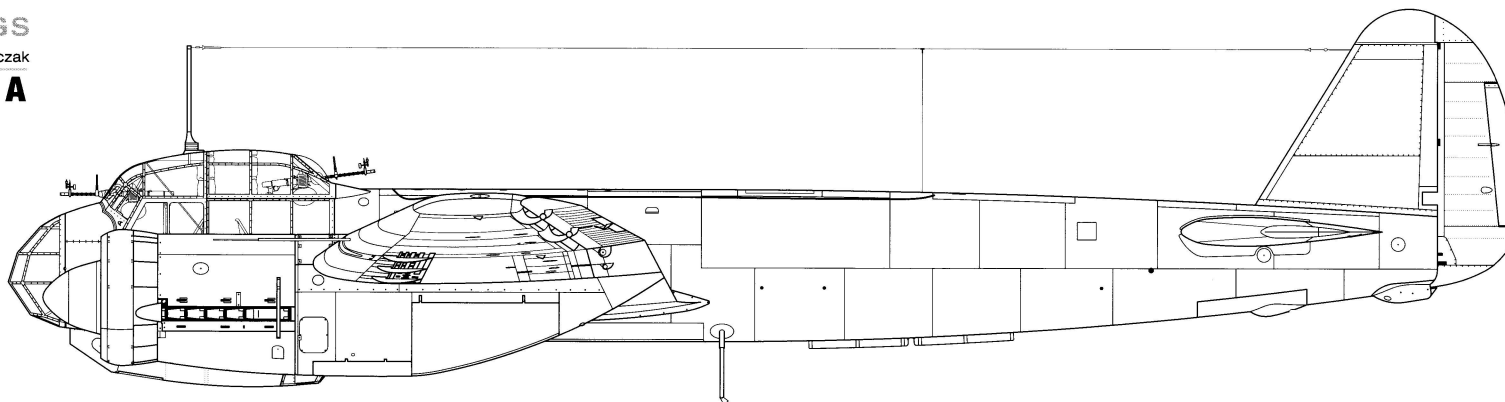
Wydanie pierwsze / First edition • LUBLIN 2009 • ISBN 978-83-61220-29-9

© All rights reserved. / Wszystkie prawa zastrzeżone. Wykorzystywanie fragmentów tej książki do przedruków w gazetach i czasopiśmie, w audycjach radiowych i programach telewizyjnych bez pisemnej zgody Wydawcy jest zabronione. Nazwa serii zastrzeżona.

Translation / Tłumaczenie: **Wojciech Wernicki** • Color profiles / Plansze barwne: **Janusz Światłoń** • Scale drawings / Rysunki techniczne: **Maciej Noszczak** • Design: **KAGERO STUDIO**

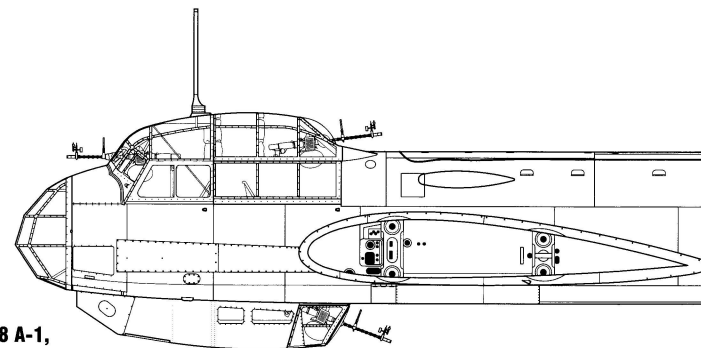
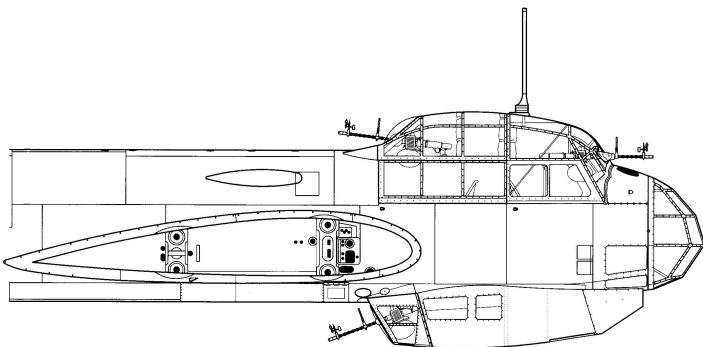
Ofcyna Wydawnicza **KAGERO** • www.kagero.pl • e-mail: kagero@kagero.pl, marketing@kagero.pl

Editorial Office, Marketing, Distribution / Redakcja, Marketing, Dystrybucja: **KAGERO Publishing Sp. z o.o., ul. Mełgiewska 9F, 20-209 Lublin, Poland**
phone / tel.: (+48) 081 749 20 20, fax (+48) 081 749 11 81

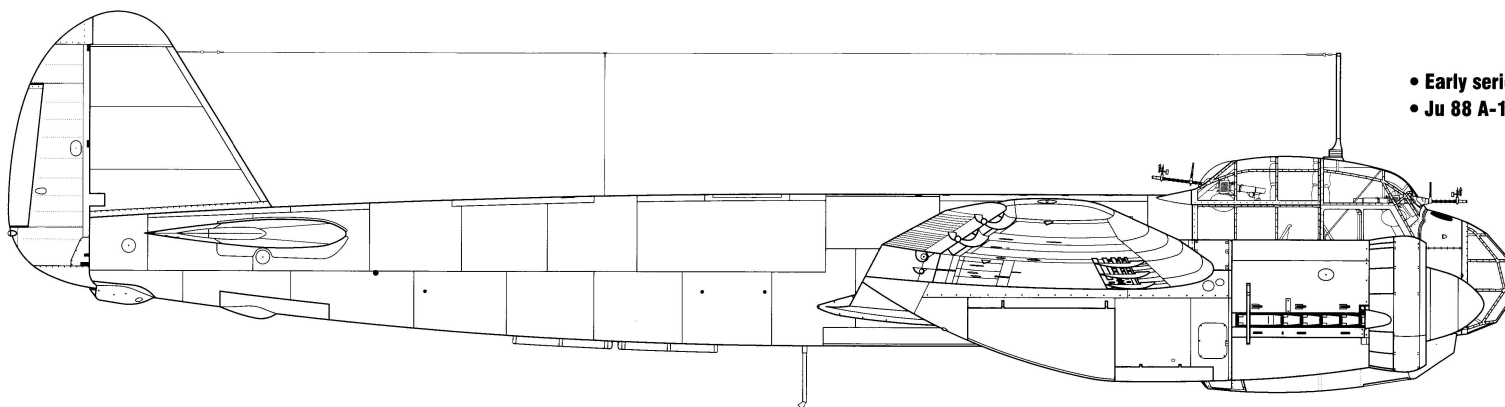


- Early series Ju 88 A-1, side view
- Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z boku

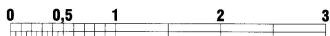
- Early series Ju 88 A-1, part of side view Bola 39 C ventral cupola
- Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, fragment w widoku z boku Samolot z dolnym stanowiskiem Bola 39C



- Early series Ju 88 A-1, part of side view Bola 39 C ventral cupola
- Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, fragment w widoku z boku Samolot z dolnym stanowiskiem Bola 39 C

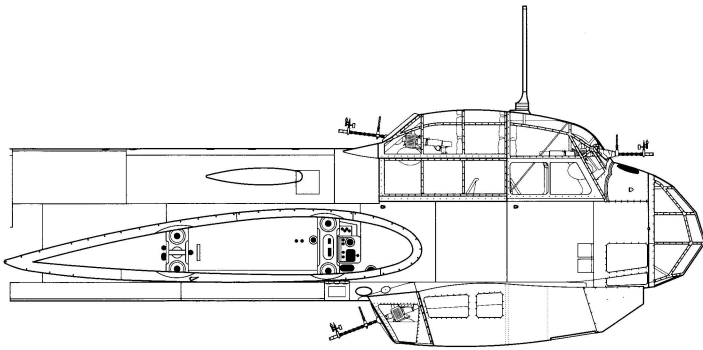
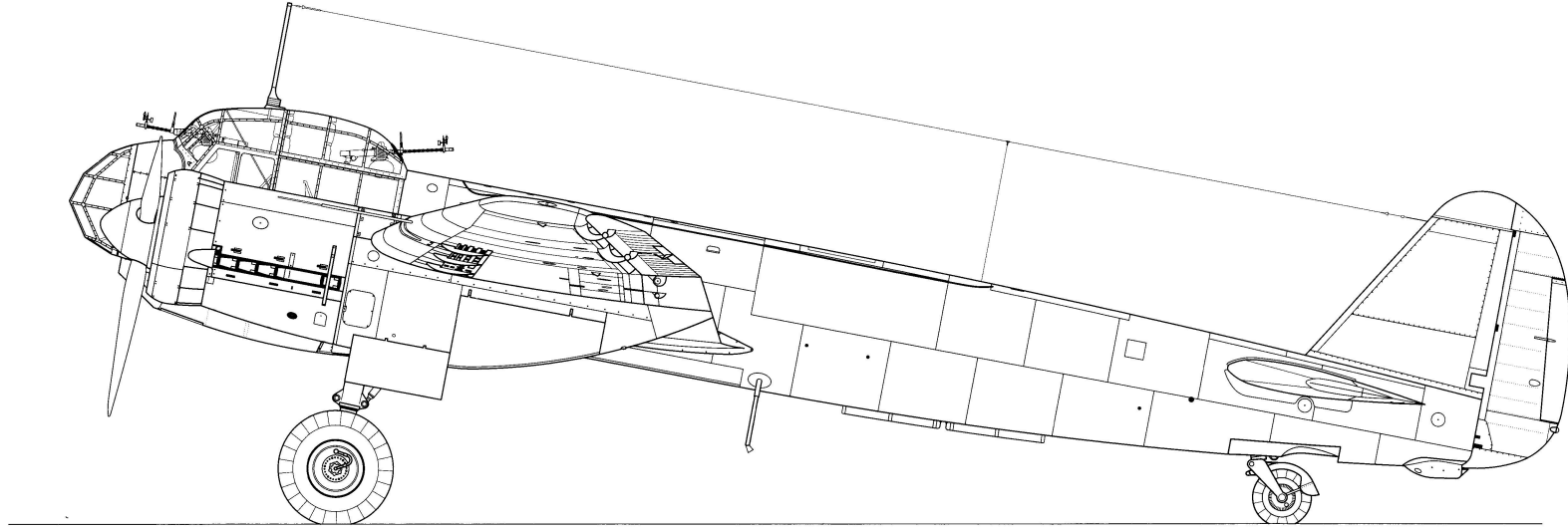


- Early series Ju 88 A-1, side view
- Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z boku

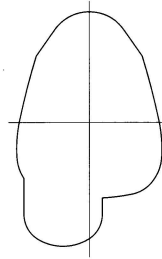


Skala/scale 1/72

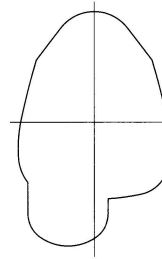
- Ju 88 A-1, side view
- Ju 88 A-1, widok z boku



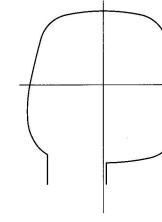
- Ju 88 A-1 (A-5) with armour B Stand, side view
- Ju 88 A-1 (A-5) w wersji z opancerzonym stanowiskiem B Stand, widok z boku



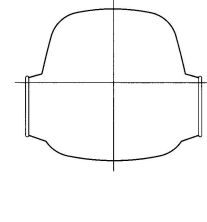
C - C



D - D

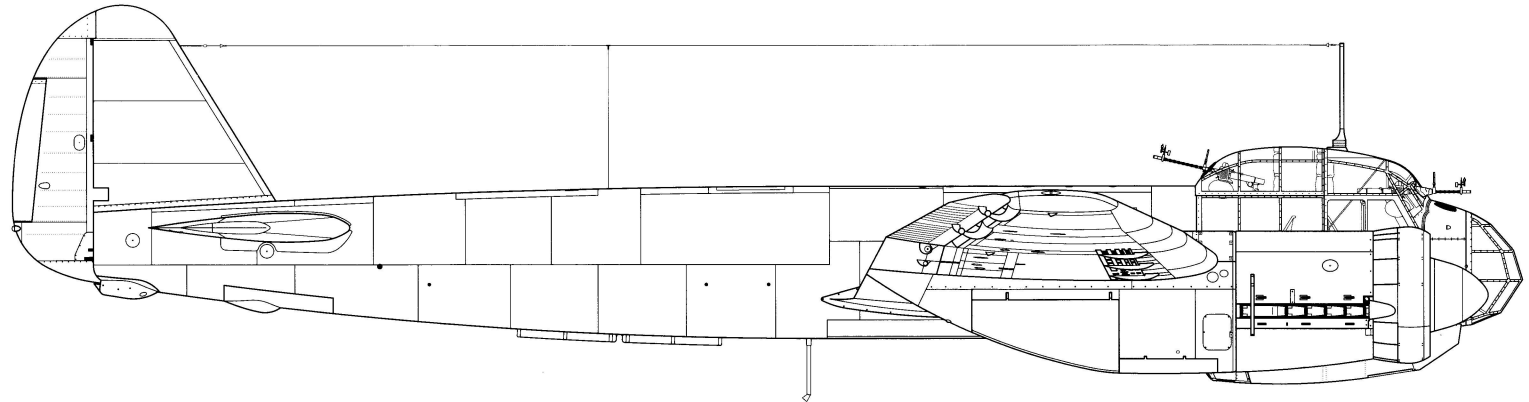


E1 - E1



F - F

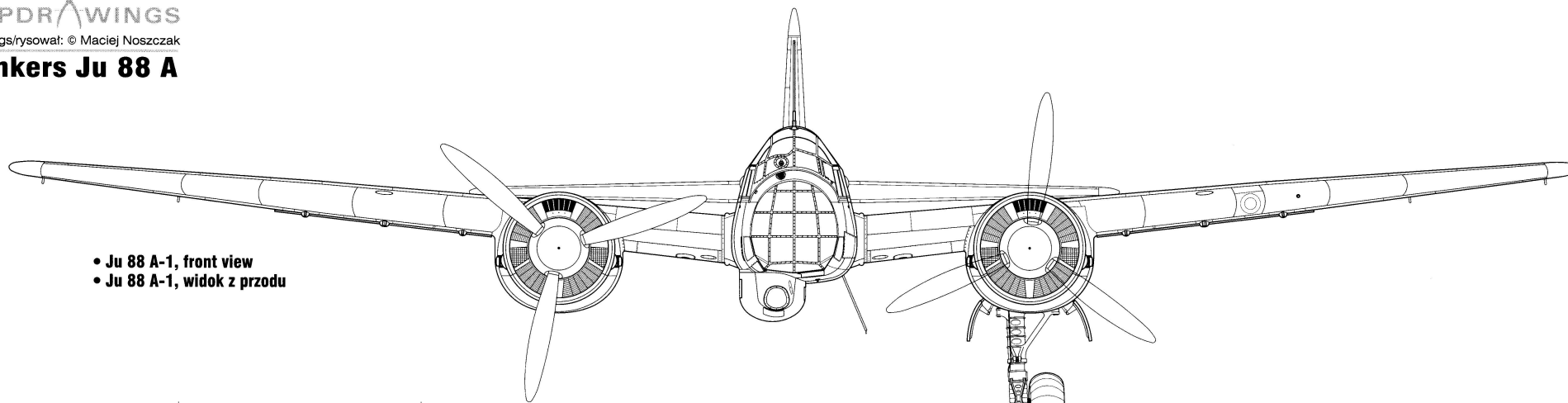
- Ju 88 A-1, side view
- Ju 88 A-1, widok z boku



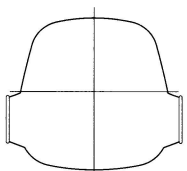
Skala/scale 1/72

Skala/scale: 1/72

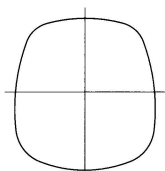
Junkers Ju 88 A



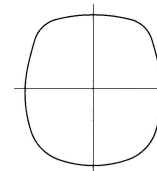
• Ju 88 A-1, front view
• Ju 88 A-1, widok z przodu



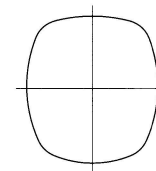
G - G



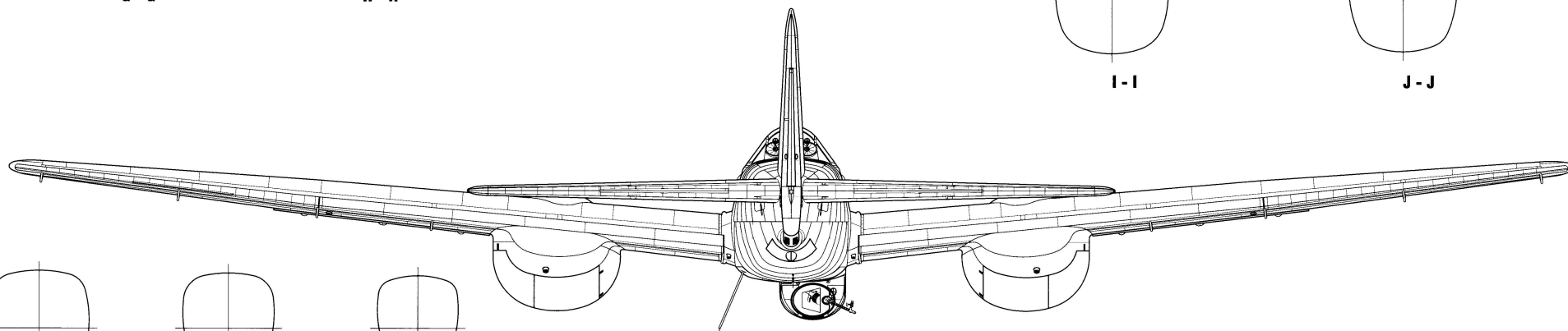
H - H



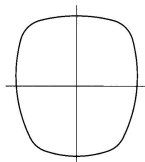
I - I



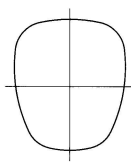
J - J



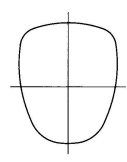
• Ju 88 A-1, rear view
• Ju 88 A-1, widok z tyłu



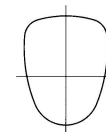
K - K



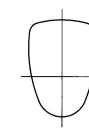
L - L



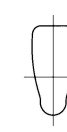
M - M



N - N



O - O

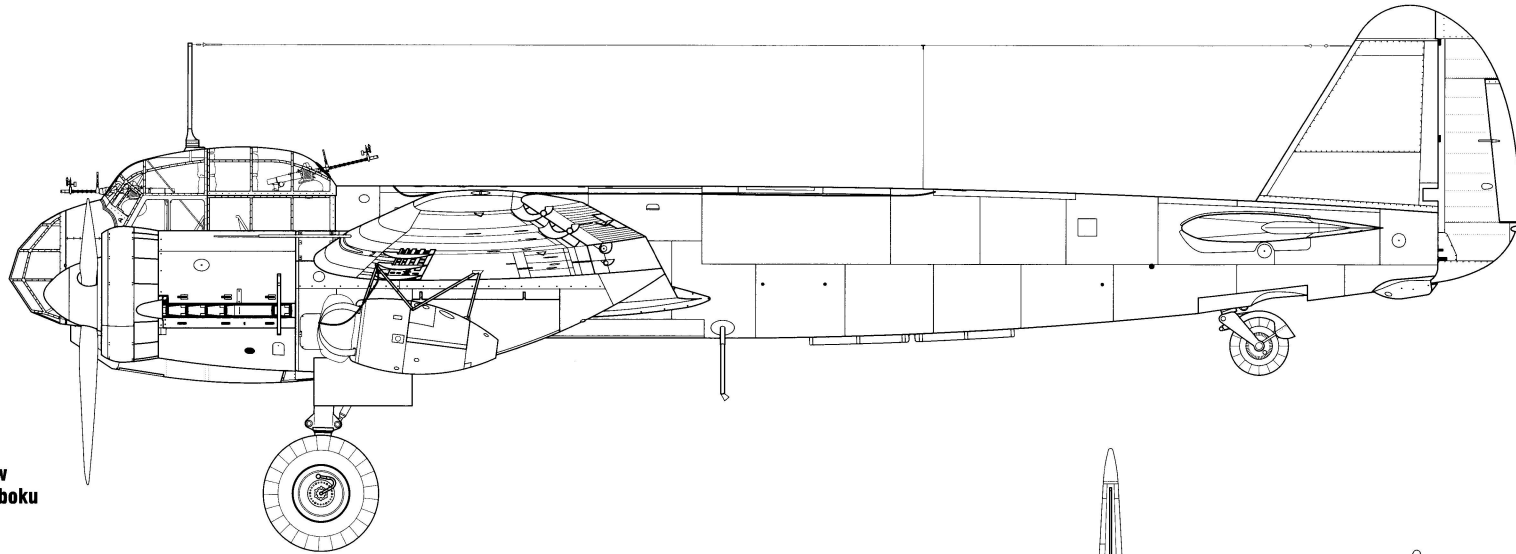


P - P

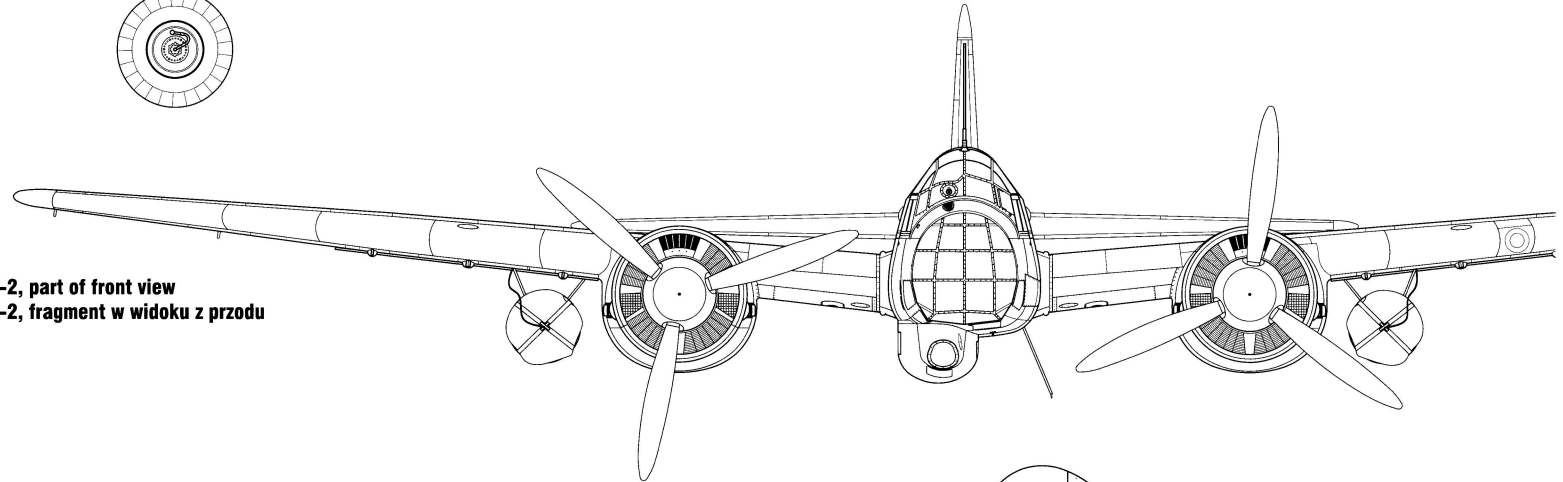


Skala/scale 1/72

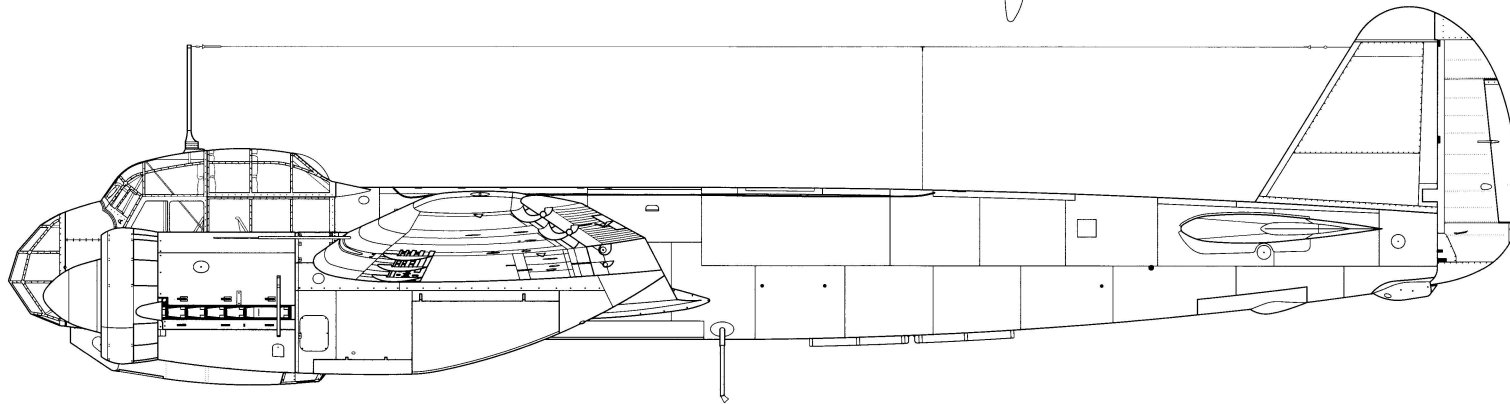
Skala/scale: 1/72



- Ju 88 A-2, side view
- Ju 88 A-2, widok z boku



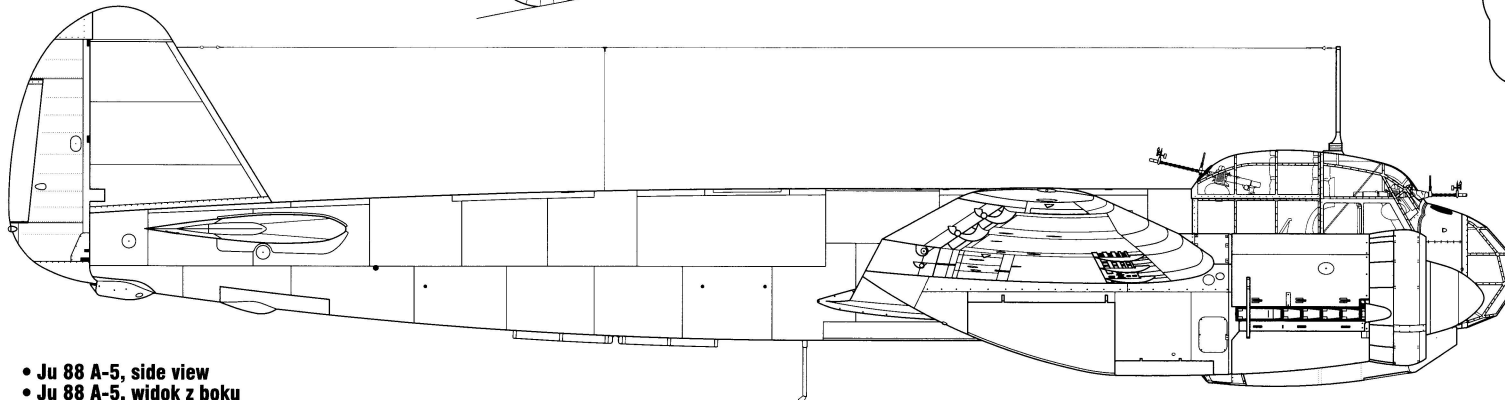
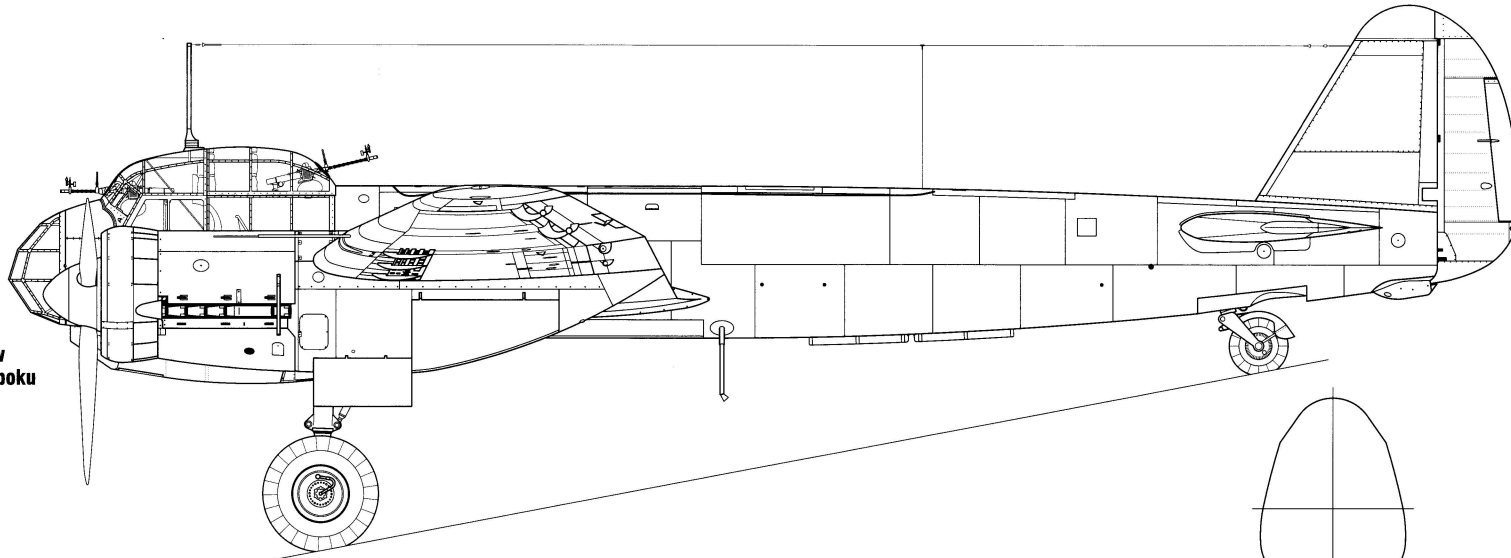
- Ju 88 A-2, part of front view
- Ju 88 A-2, fragment w widoku z przodu



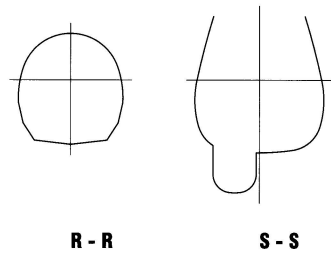
- Ju 88 A-3, side view
- Ju 88 A-3, widok z boku



- Ju 88 A-5, side view
- Ju 88 A-5, widok z boku



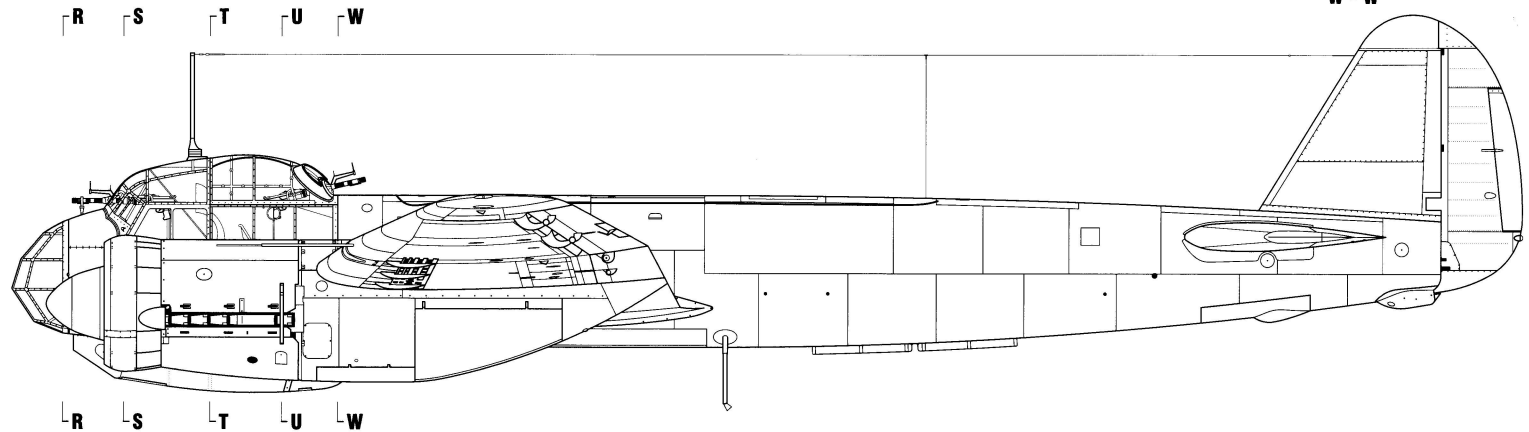
- Ju 88 A-5, side view
- Ju 88 A-5, widok z boku



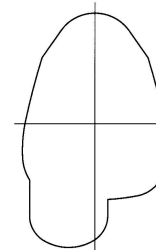
R - R

S - S

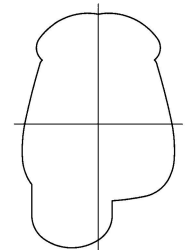
- Late series Ju 88 A-5, side view
- Ju 88 A-5 późnej serii, widok z boku



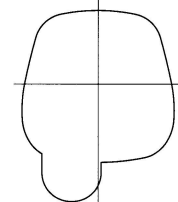
R S T U W



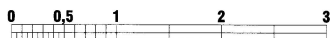
T - T



U - U



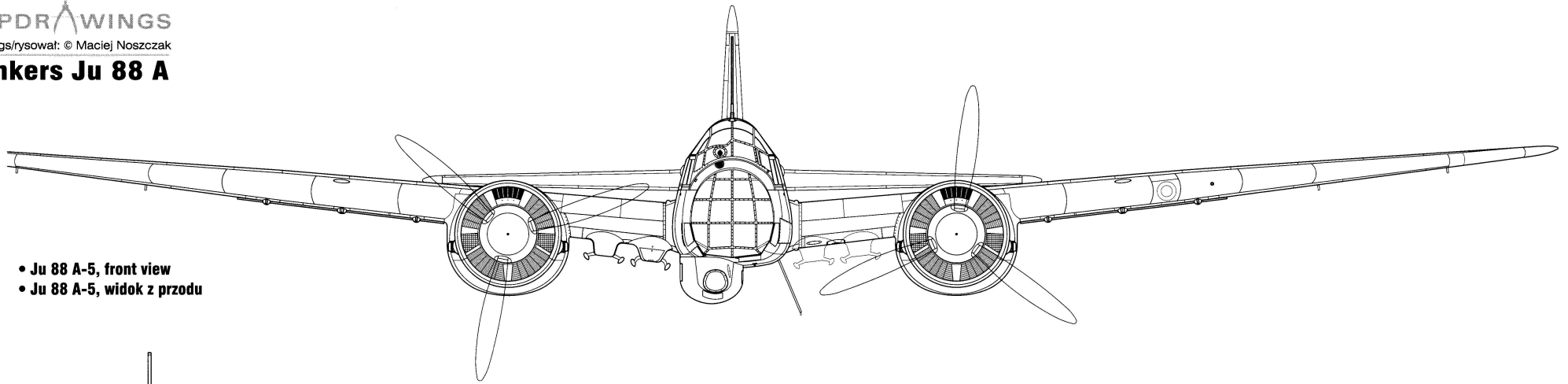
W - W



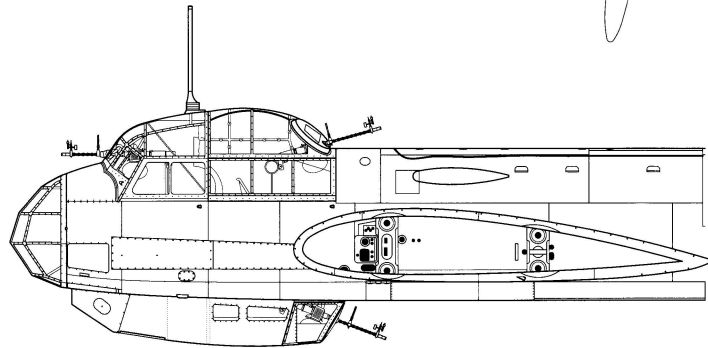
Skala/scale 1/72

Skala/scale: 1/72

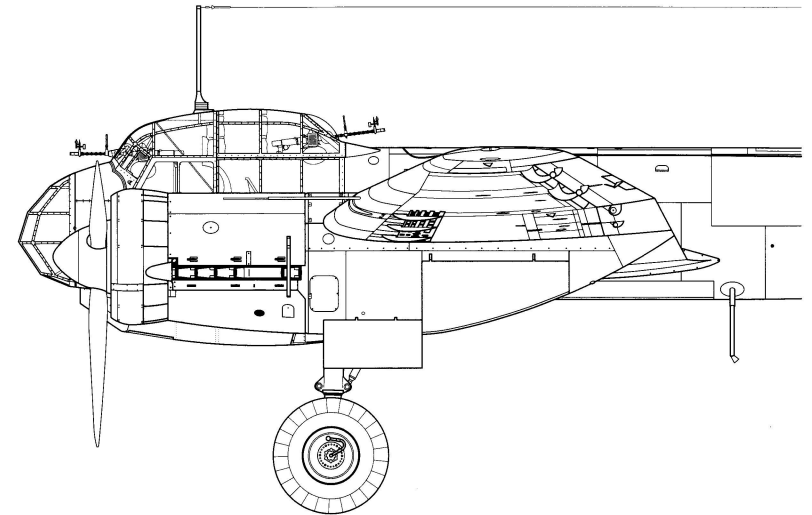
Junkers Ju 88 A



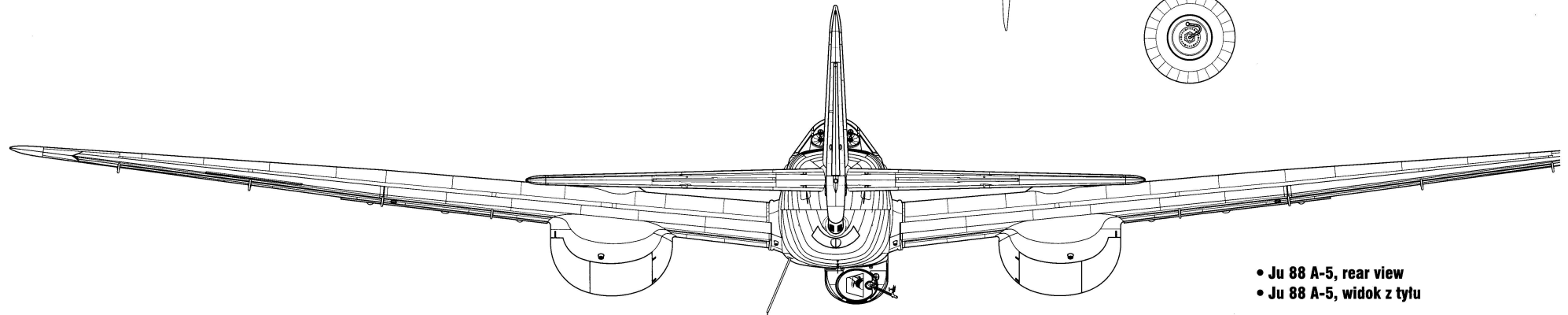
- Ju 88 A-5, front view
- Ju 88 A-5, widok z przodu



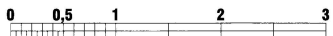
- Ju 88 A-5 with armour B Stand, side view
- Ju 88 A-5 w wersji z opancerzonym stanowiskiem B Stand, widok z boku



- Early series Ju 88 A-5, side view (As modernized Ju 88 A-1 too)
- Wczesna seria Ju 88 A-5, widok z boku (Również jako przeróbka z Ju 88 A-1)



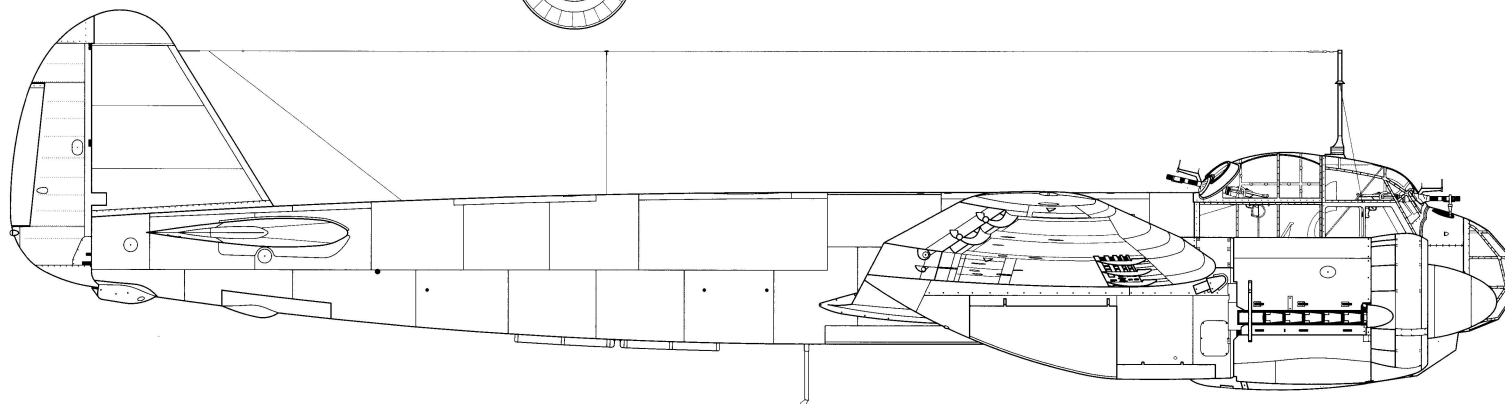
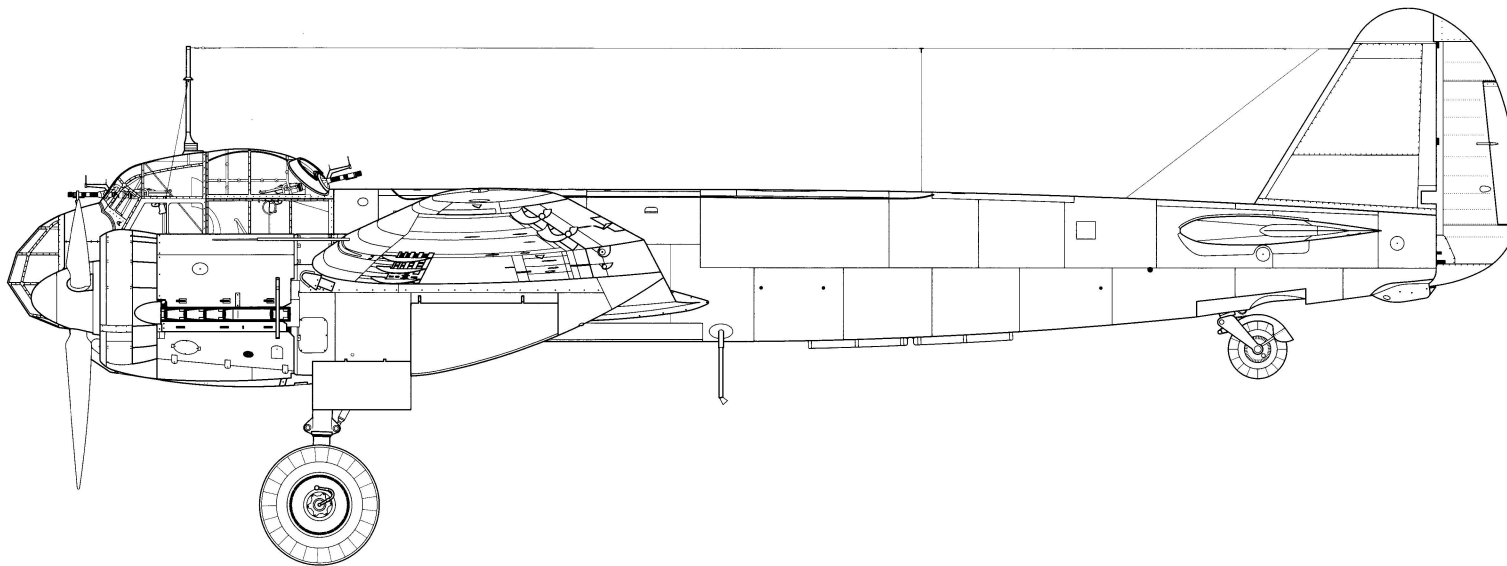
- Ju 88 A-5, rear view
- Ju 88 A-5, widok z tyłu



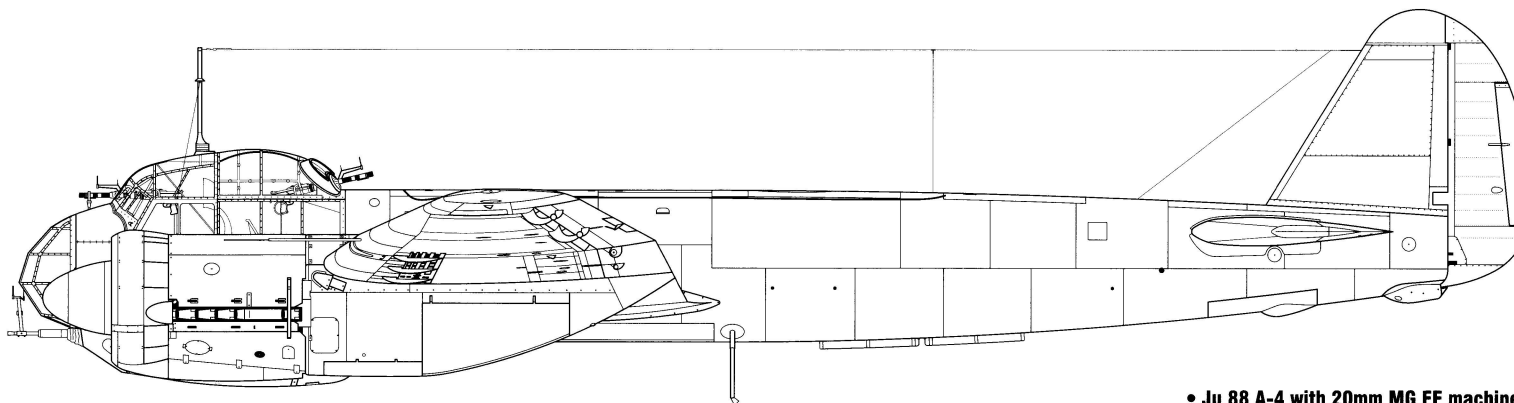
Skala/scale 1/72

Skala/scale: 1/72

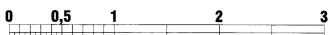
- Ju 88 A-4, side view
- Ju 88 A-4, widok z boku



- Ju 88 A-4, side view
- Ju 88 A-4, widok z boku

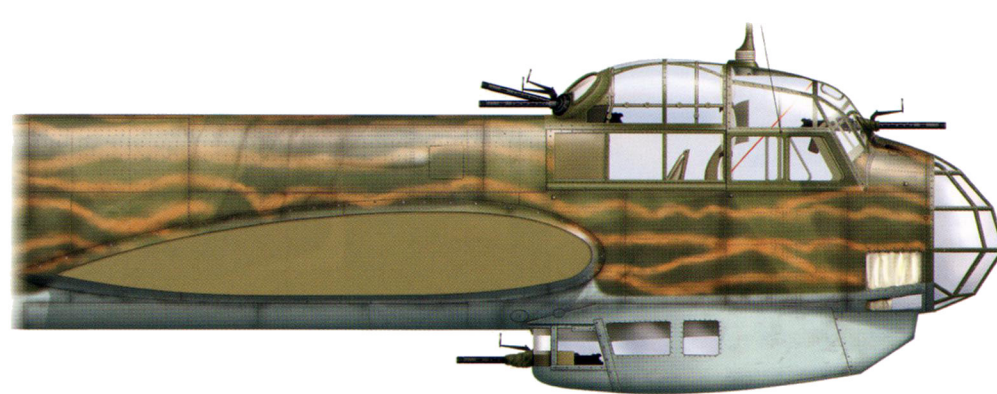
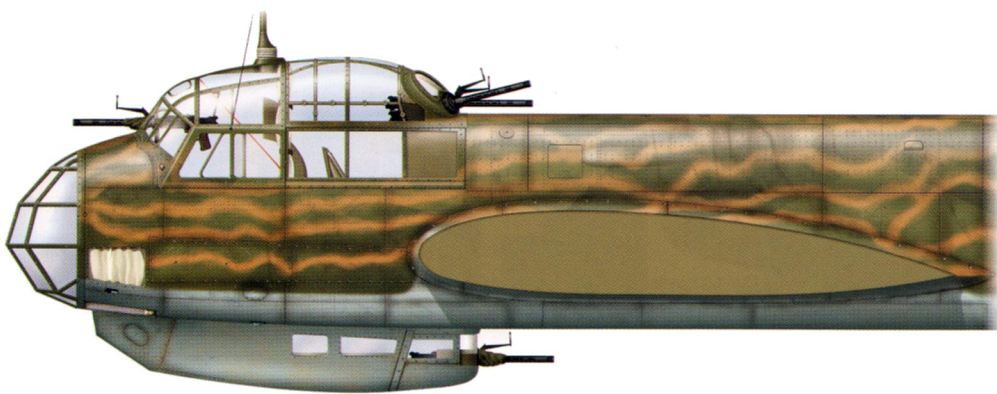


- Ju 88 A-4 with 20mm MG FF machine gun, side view
- Ju 88 A-4 z działkiem MG FF 20mm, widok z boku

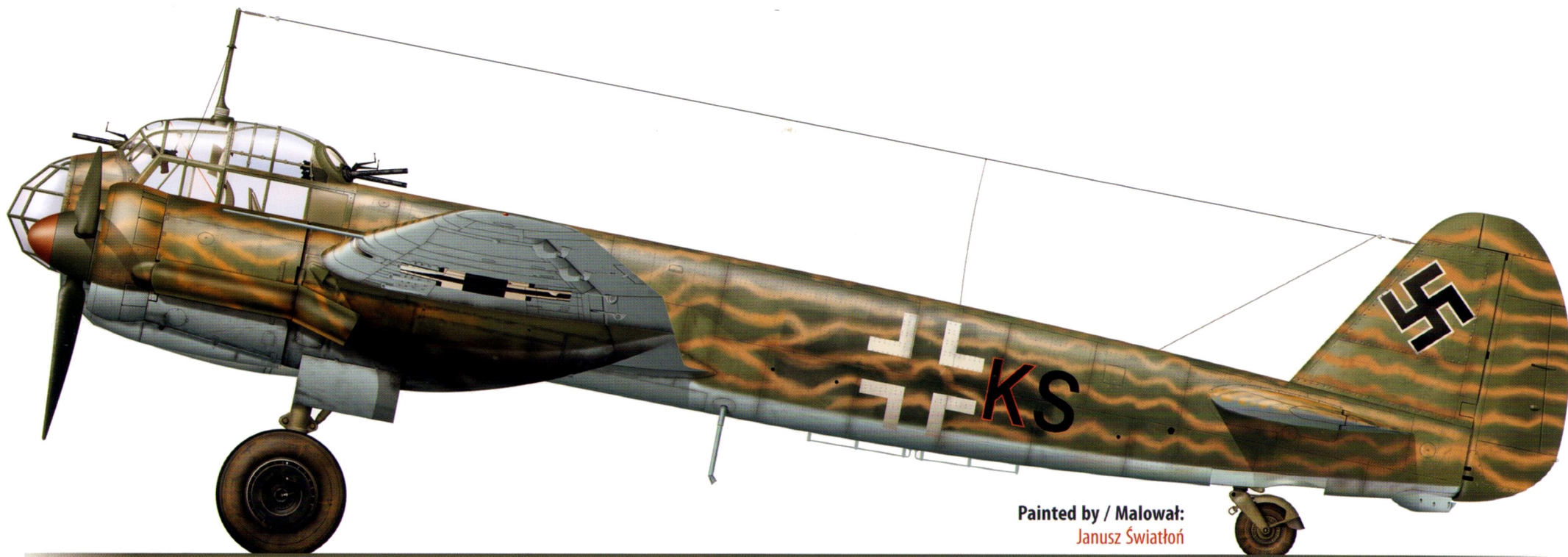


Skala/scale 1/72

Skala/scale: 1/72



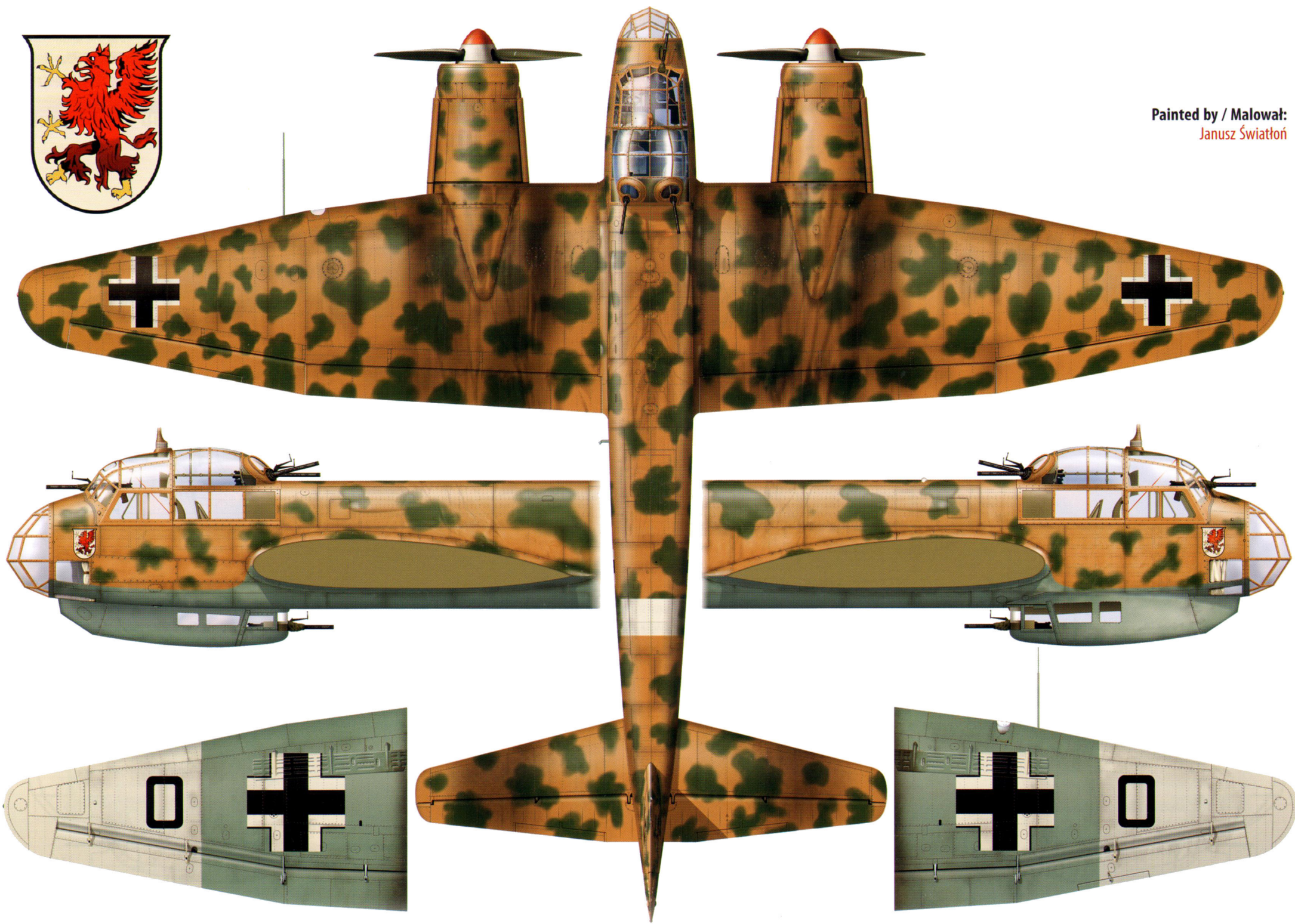
• Junkers Ju 88 A-4 (3Z+KS), 8./KG 77 Mediterranean area. Airplane painted in „Arabesken” camouflage. It consists of an additional wavy pattern in RLM 79 colour running along the airplane’s upper surfaces, painted over the standard RLM 70/71 camouflage. The wavy pattern was thinly sprayed. The underside is left in RLM 65 colour. The crosses on the fuselage and on the upper surfaces of the wings consist of only the white angle bars that were probably painted after the camouflage layer in RLM 79. Earlier markings, the quick identification marking in the form of white bands around the fuselage as well as the first two letters of the code “3Z” were completely painted over. The last letter of the fuselage code “S” in black, the individual marking letter “K” in black with a thin red outline. Red was the squadron’s colour and probably the spinners’ tips were also painted red. The airplane is equipped with additional exhaust covers. Serial number (which is unknown) painted in white was left on the rudder. [Starboard see on cover page]

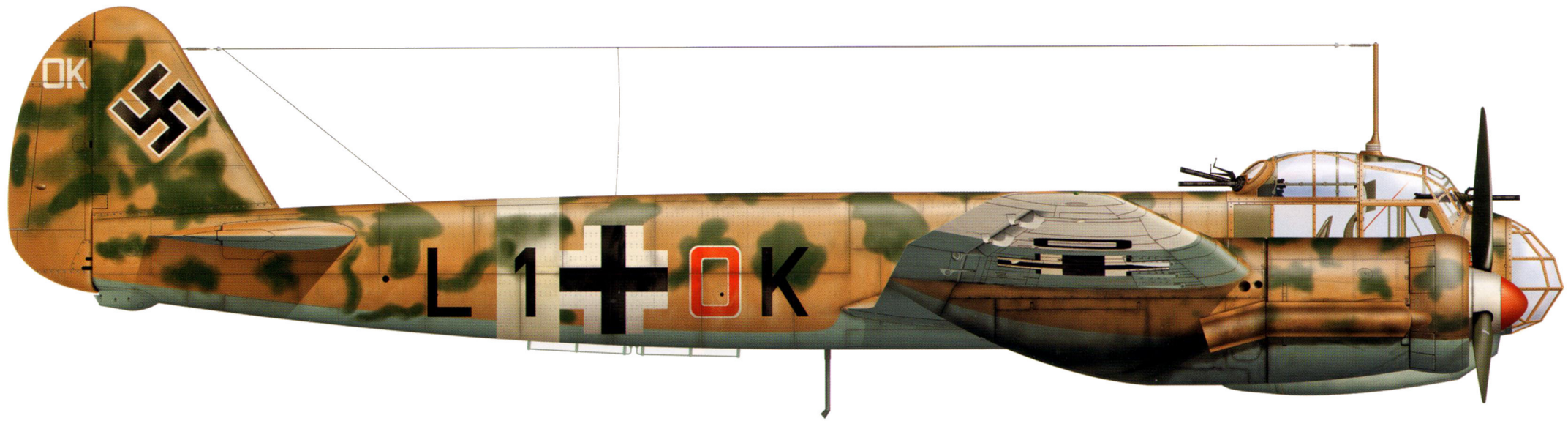


Painted by / Malował:
Janusz Świątłóń

• Junkers Ju 88 A-4 (3Z+KS), 8./KG 77 Morze Śródziemne. Samolot w kamuflażu „Arabesken” polegającym na nałożeniu na standardowy kamuflaż górnych powierzchni RLM 70/71 dodatkowych fal w kolorze RLM 79 biegnących wzdłuż osi samolotu. Farba była kładzona metodą natryskową dosyć cienką warstwą. Dolne powierzchnie pozostawione w kolorze RLM 65. Krzyże kadłubowe i na górnej części płata złożone tylko z białych kątowników naniesione prawdopodobnie już po kamuflowaniu farbą RLM 79. Wcześniejsze znaki oraz oznaczenia szybkiej identyfikacji w postaci białych pasów wokół kadłuba, jak również pierwsze dwie litery kodu „3Z” całkowicie zamalowane. Ostatnia litera kadłubowego kodu S w kolorze czarnym, indywidualna litera K czarna z cienką czerwoną obwódką w kolorze eskadry. Czerwony także prawdopodobnie noszek kołpaków śmigieł. Samolot wyposażony w dodatkowe osłony wydechu. Na stateczniku pozostawiony biały numer seryjny maszyny (nieznany). [Prawa sylwetka znajduje się na pierwszej stronie okładki]

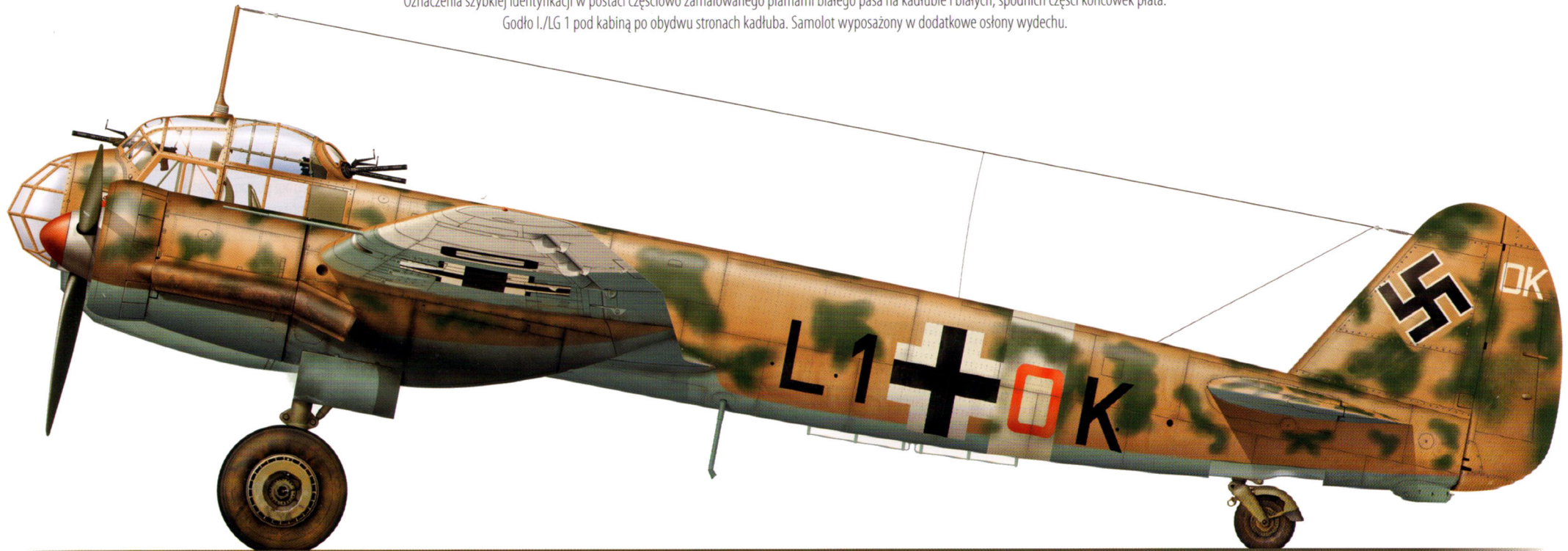
Painted by / Malował:
Janusz Świątłóń

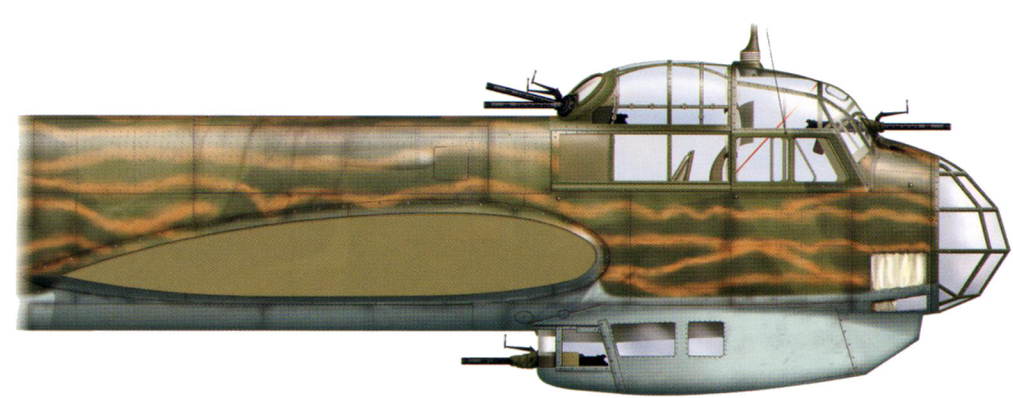
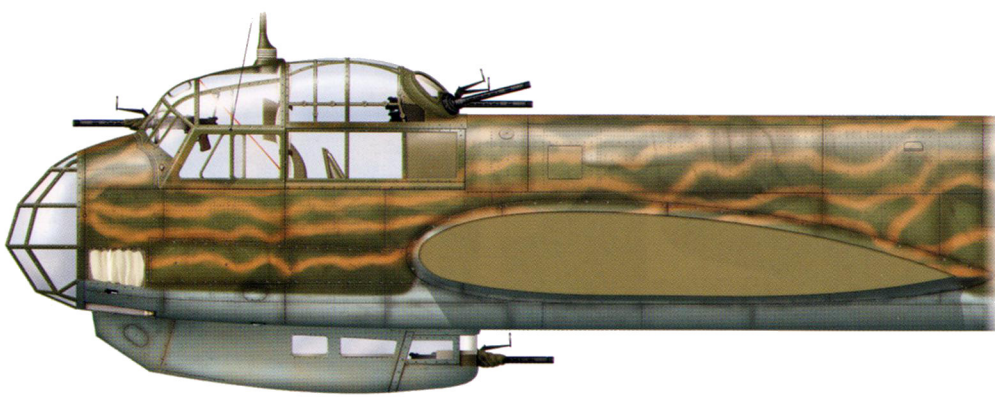




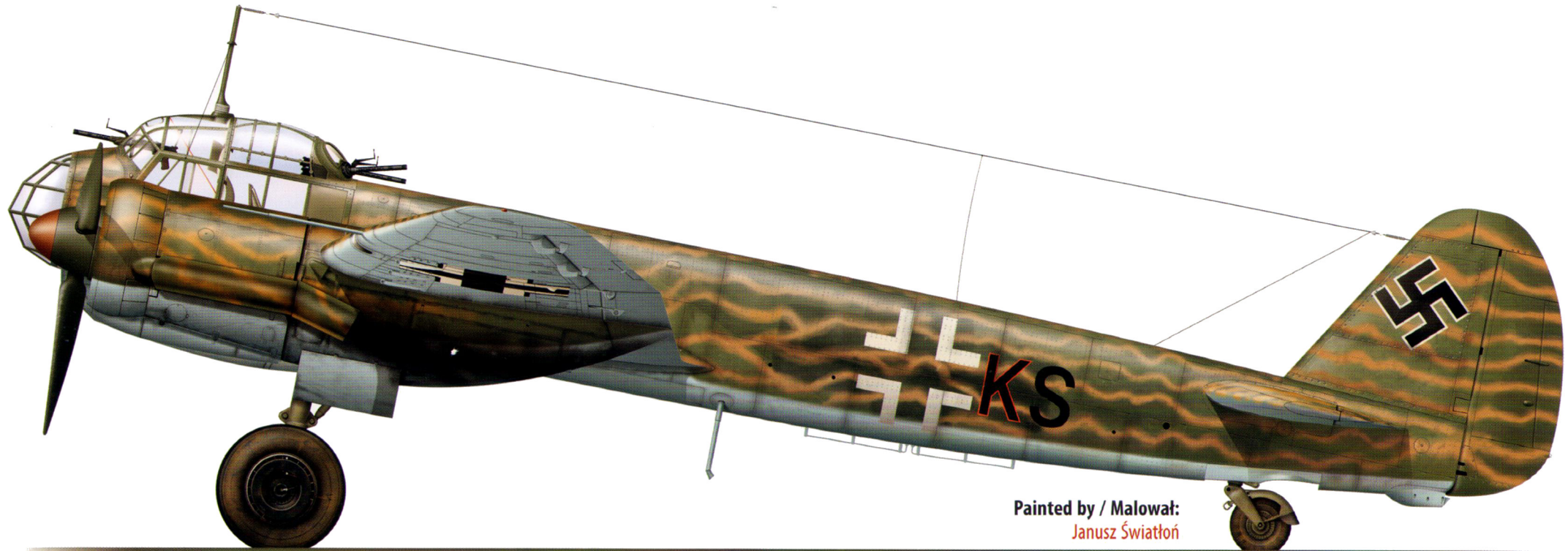
- Junkers Ju 88 A-10 (L1+OK), I./LG1 North Africa, 1942. Airplane in RLM 79 camouflage, coupled with RLM 80 pattern on the upper surfaces that are painted over the previous, solid camouflage. The underside in the standard desert RLM 78. The airplane's individual marking letter "O" in red, the squadron's colour, with a white outline. Also the spinners with red tips and white rare halves. The last two letters of the code "OK" doubled in white on the upper part of the rudder on its both sides. Quick identification marking in the form of a white band around the fuselage, which is partially covered by camouflage, and white tips of the underside of the wings. The emblem of I./LG 1 under the cockpit on both sides of the fuselage. The airplane is equipped with additional exhaust covers.

- Junkers Ju 88 A-10 (L1+OK), I./LG1 Afryka Północna 1942 r. Samolot w kamuflażu RLM 79 na górnych powierzchniach uzupełnionych plamami RLM 80 nałożonymi na poprzedni jednolity kamuflaż. Dolne powierzchnie w standardowym pustynnym RLM 78. Indywidualna litera samolotu „O” czerwona w kolorze eskadry z białą obwódką. W tej samej kolorystyce czerwone noski kołpaków śmigieł i białe ich tylne części. Ostatnie dwie litery kodu „OK” powtórzone białą farbą na górnej części steru kierunku po obydwu jego stronach. Oznaczenia szybkiej identyfikacji w postaci częściowo zamalowanego plamami białego pasa na kadłubie i białych, spodnich części końcówek płata. Godło I./LG 1 pod kabiną po obydwu stronach kadłuba. Samolot wyposażony w dodatkowe osłony wydechu.





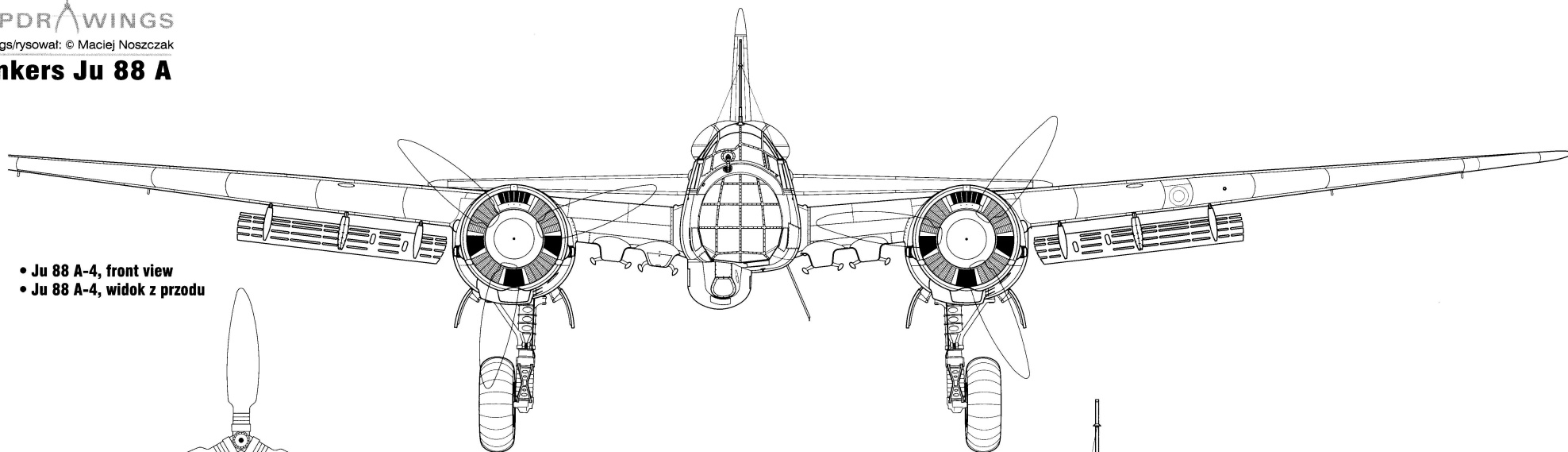
• Junkers Ju 88 A-4 (3Z+KS), 8./KG 77 Mediterranean area. Airplane painted in „Arabesken” camouflage. It consists of an additional wavy pattern in RLM 79 colour running along the airplane’s upper surfaces, painted over the standard RLM 70/71 camouflage. The wavy pattern was thinly sprayed. The underside is left in RLM 65 colour. The crosses on the fuselage and on the upper surfaces of the wings consist of only the white angle bars that were probably painted after the camouflage layer in RLM 79. Earlier markings, the quick identification marking in the form of white bands around the fuselage as well as the first two letters of the code “3Z” were completely painted over. The last letter of the fuselage code “S” in black, the individual marking letter “K” in black with a thin red outline. Red was the squadron’s colour and probably the spinners’ tips were also painted red. The airplane is equipped with additional exhaust covers. Serial number (which is unknown) painted in white was left on the rudder. [Starboard see on cover page]



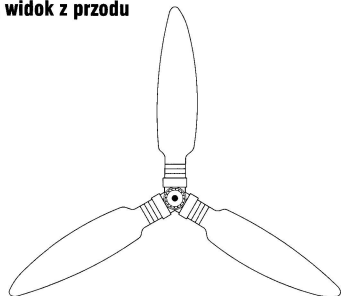
Painted by / Malował:
Janusz Świątłoń

• Junkers Ju 88 A-4 (3Z+KS), 8./KG 77 Morze Śródziemne. Samolot w kamuflażu „Arabesken” polegającym na nałożeniu na standardowy kamuflaż górnych powierzchni RLM 70/71 dodatkowych fal w kolorze RLM 79 biegnących wzdłuż osi samolotu. Farba była kładzona metodą natryskową dosyć cienką warstwą. Dolne powierzchnie pozostawione w kolorze RLM 65. Krzyże kadłubowe i na górnej części płata złożone tylko z białych kątowników naniesione prawdopodobnie już po kamuflowaniu farbą RLM 79. Wcześniejsze znaki oraz oznaczenia szybkiej identyfikacji w postaci białych pasów wokół kadłuba, jak również pierwsze dwie litery kodu „3Z” całkowicie zamalowane. Ostatnia litera kadłubowego kodu S w kolorze czarnym, indywidualna litera K czarna z cienką czerwoną obwódką w kolorze eskadry. Czerwony także prawdopodobnie noszek kotłaków śmigieł. Samolot wyposażony w dodatkowe osłony wydechu. Na stateczniku pozostawiony biały numer seryjny maszyny (nieznany). [Prawa sylwetka znajduje się na pierwszej stronie okładki]

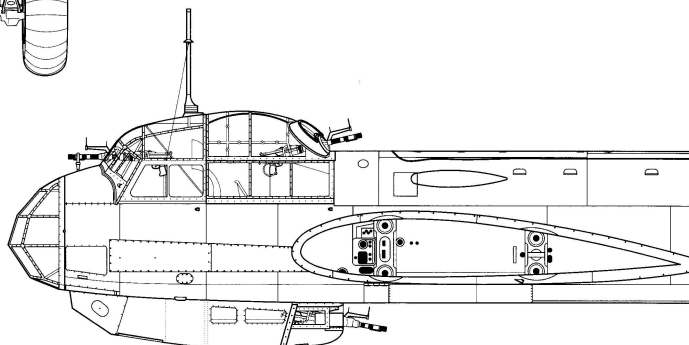
Junkers Ju 88 A



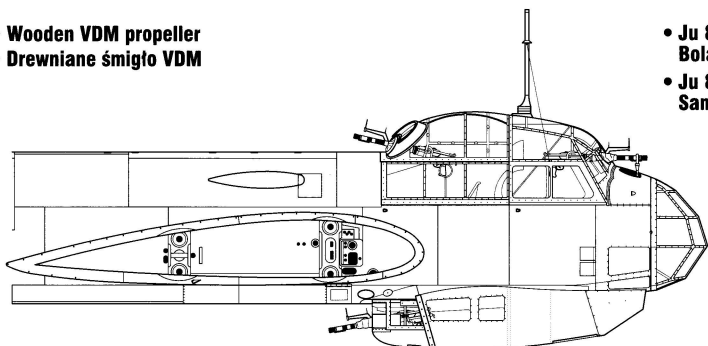
- Ju 88 A-4, front view
- Ju 88 A-4, widok z przodu



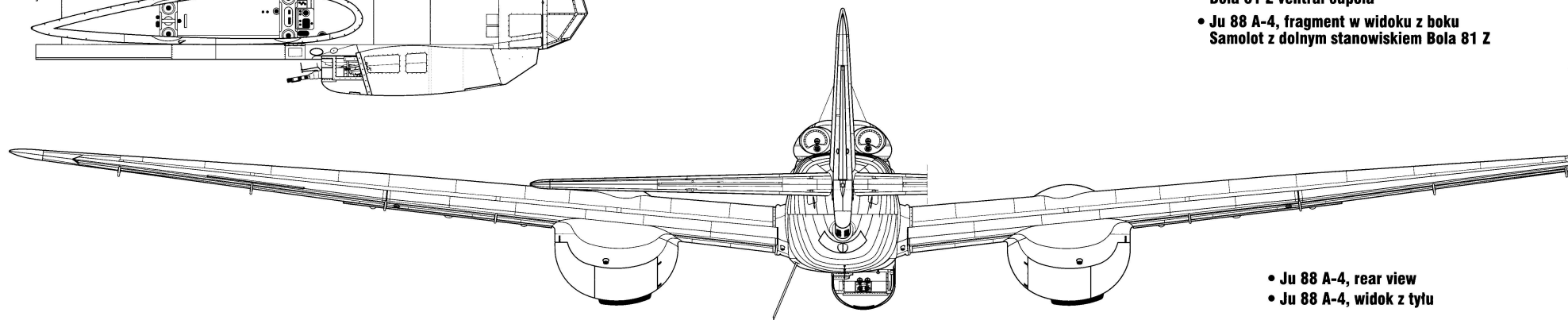
- Wooden VDM propeller
- Drewniane śmigło VDM



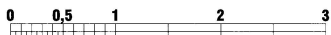
- Ju 88 A-4, part of side view
Bola 81 Z ventral cupola
- Ju 88 A-4, fragment w widoku z boku
Samolot z dolnym stanowiskiem Bola 81 Z



- Ju 88 A-4, part of side view
Bola 81 Z ventral cupola
- Ju 88 A-4, fragment w widoku z boku
Samolot z dolnym stanowiskiem Bola 81 Z

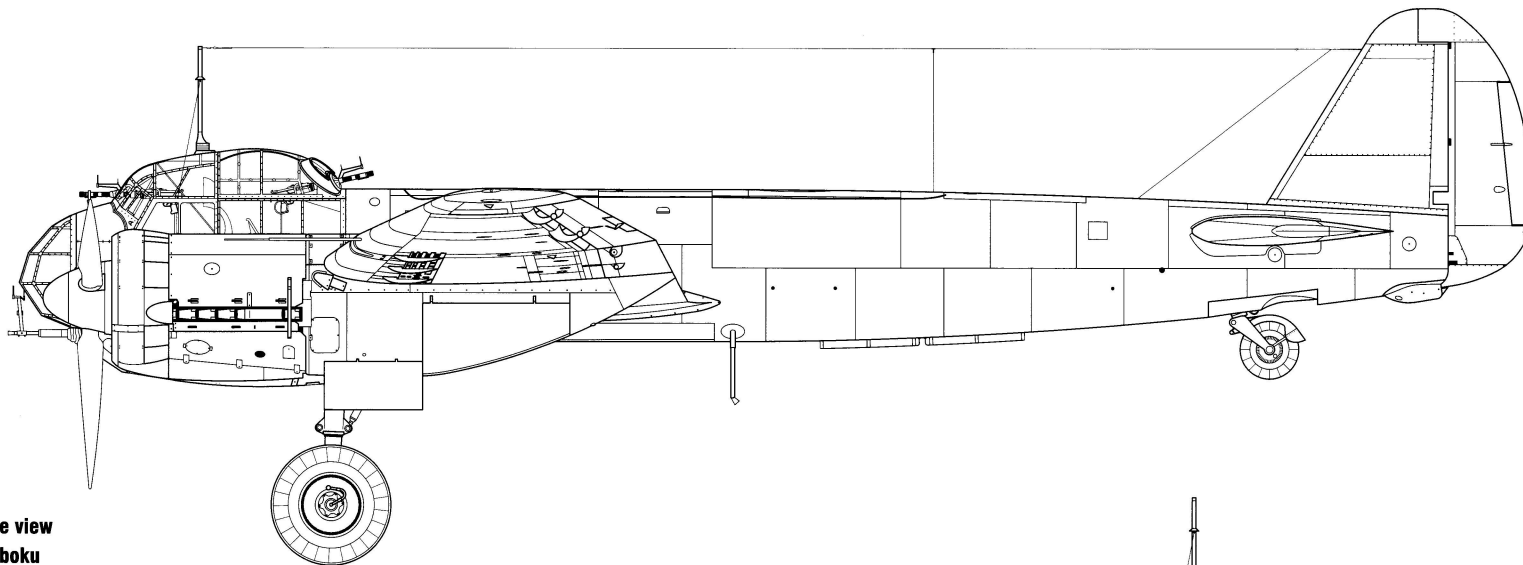


- Ju 88 A-4, rear view
- Ju 88 A-4, widok z tyłu



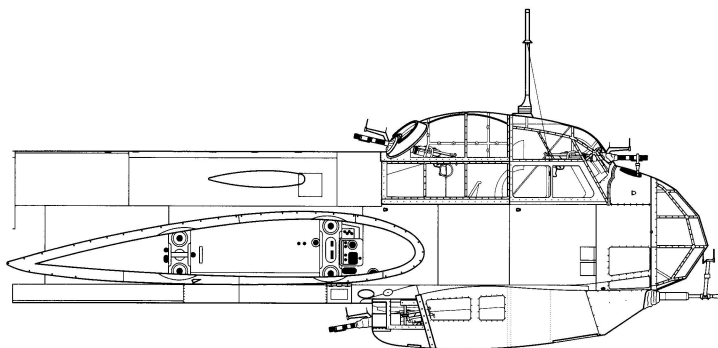
Skala/scale 1/72

Skala/scale: 1/72

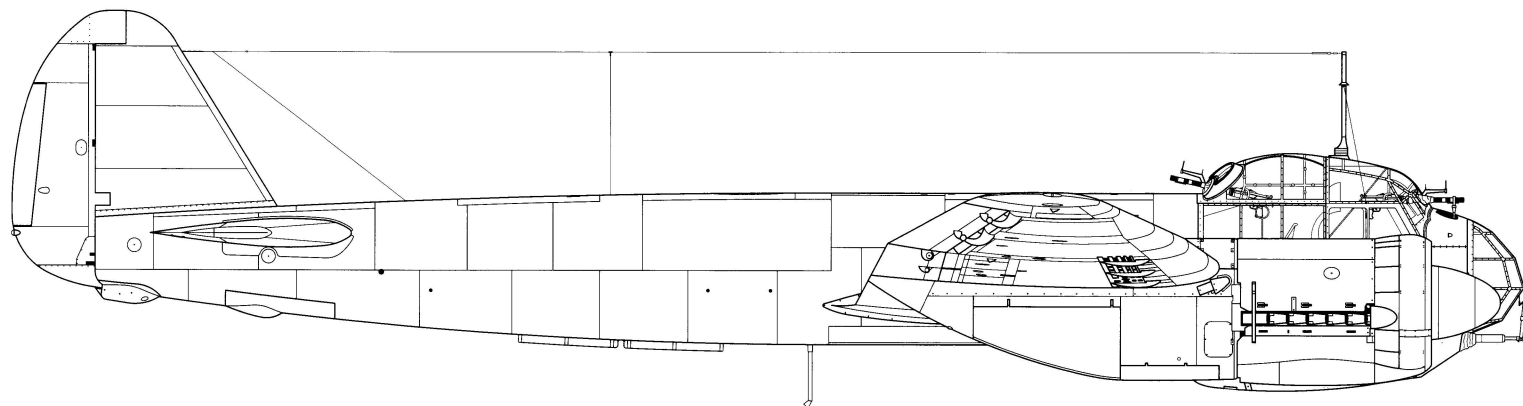
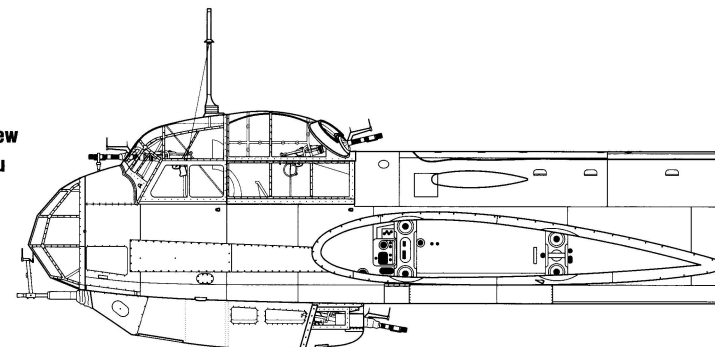


- Late series Ju 88 A-4, side view
- Późny Ju 88 A-4, widok z boku

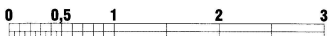
- Late series Ju 88 A-4, side view
- Późny Ju 88 A-4, widok z boku



- Late series Ju 88 A-4, side view
- Późny Ju 88 A-4, widok z boku



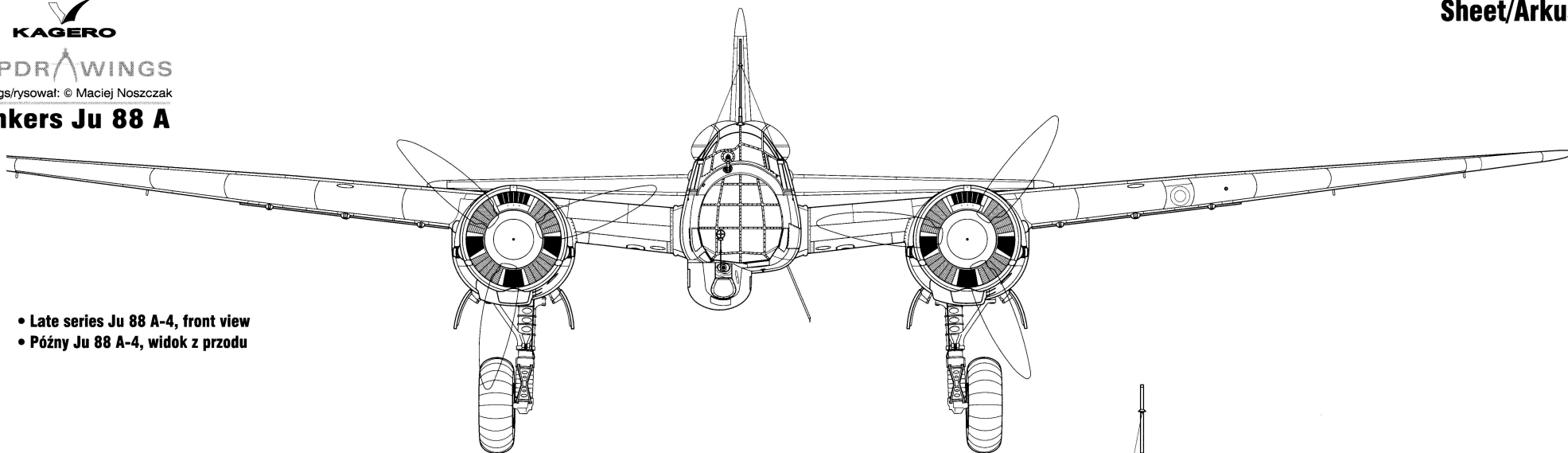
- Late series Ju 88 A-4, side view
- Późny Ju 88 A-4, widok z boku



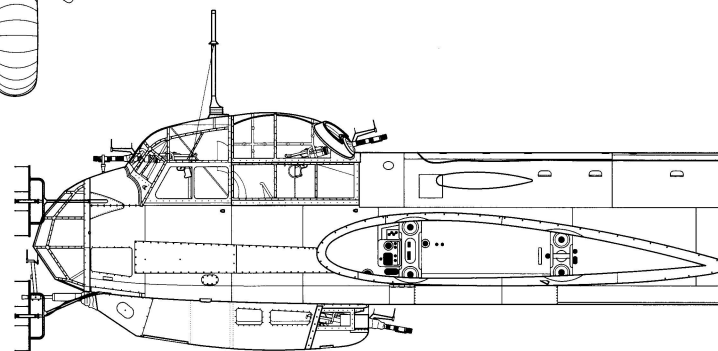
Skala/scale 1/72

Skala/scale: 1/72

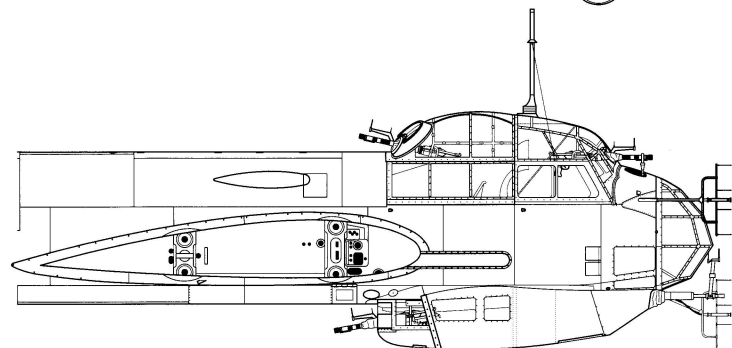
Junkers Ju 88 A



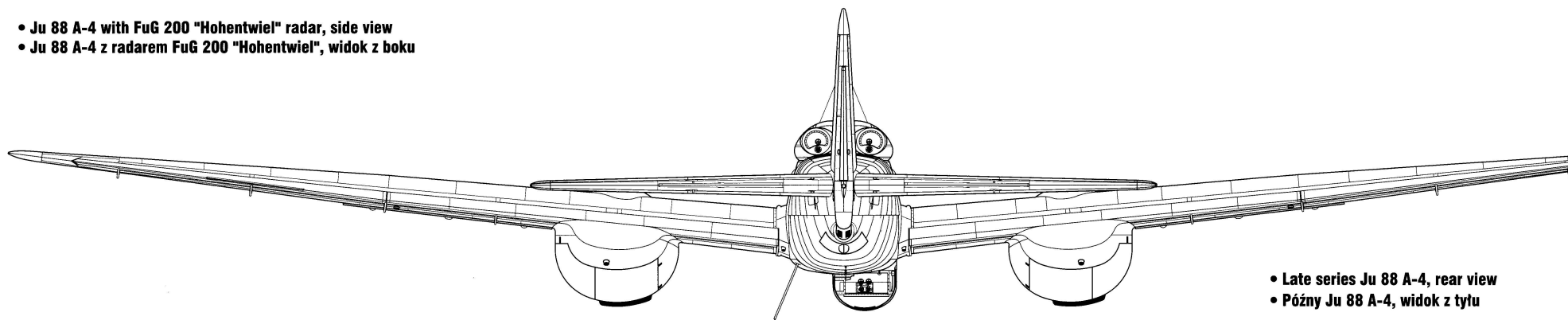
- Late series Ju 88 A-4, front view
- Późny Ju 88 A-4, widok z przodu



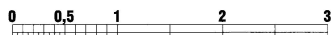
- Ju 88 A-4 with FuG 200 "Hohentwiel" radar, side view
- Ju 88 A-4 z radarem FuG 200 "Hohentwiel", widok z boku



- Ju 88 A-4 with FuG 200 "Hohentwiel" radar, side view
- Ju 88 A-4 z radarem FuG 200 "Hohentwiel", widok z boku

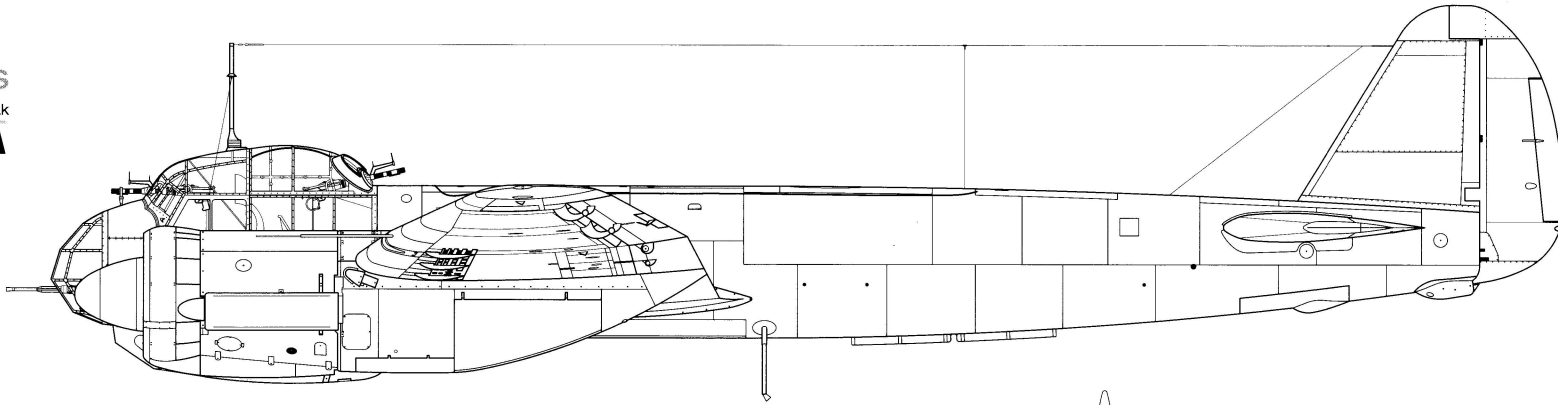


- Late series Ju 88 A-4, rear view
- Późny Ju 88 A-4, widok z tyłu



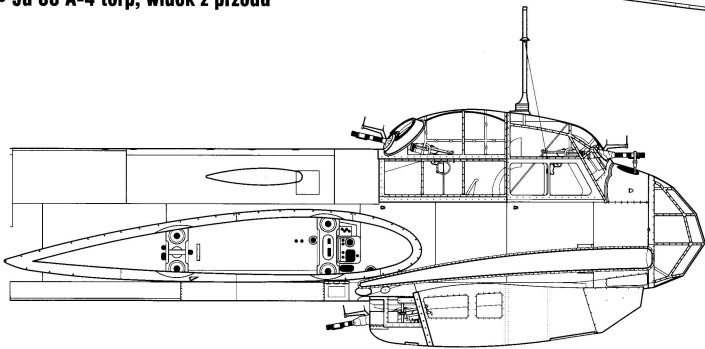
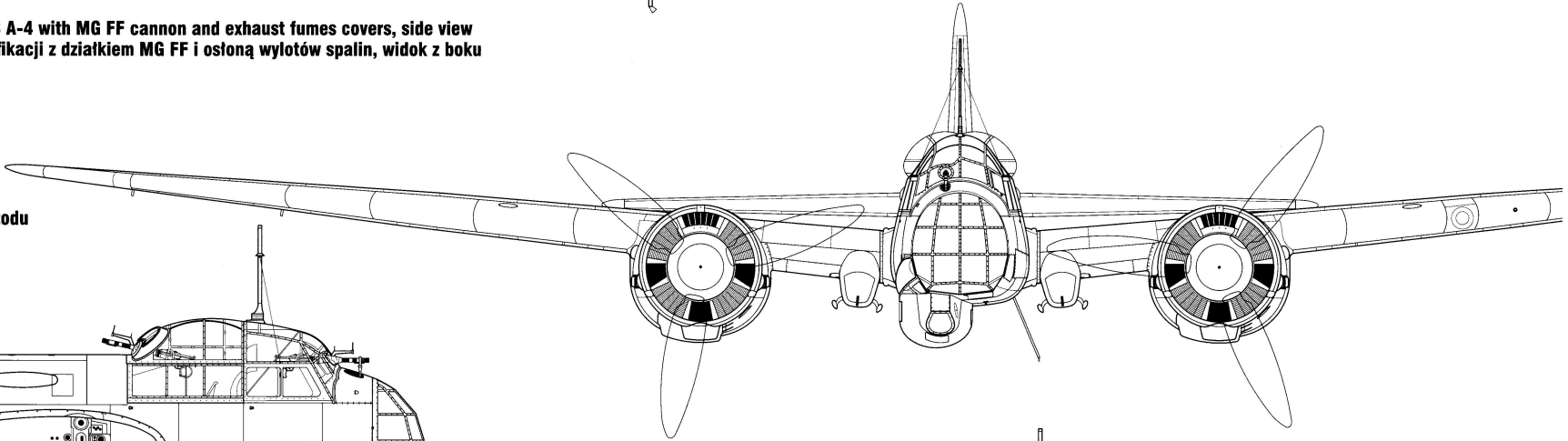
Skala/scale 1/72

Skala/scale: 1/72

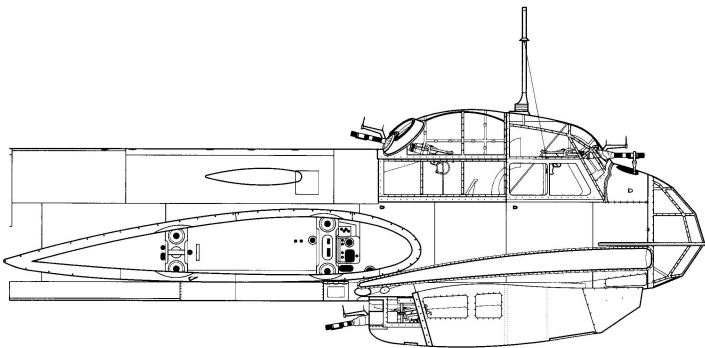


- Field modification of Ju 88 A-4 with MG FF cannon and exhaust fumes covers, side view
- Ju 88 A-4 w polowej modyfikacji z działkiem MG FF i osłoną wylotów spalin, widok z boku

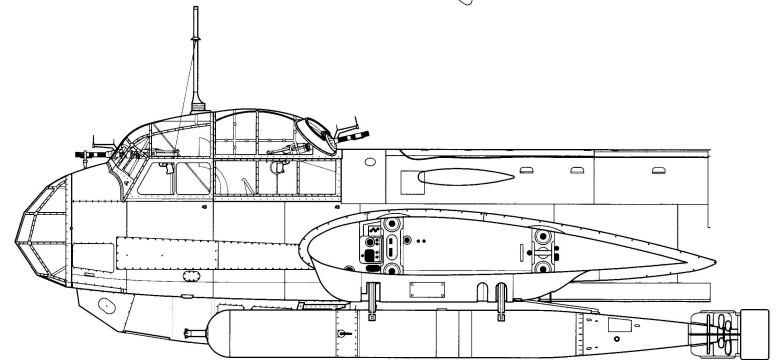
- Ju 88 A-4 torp, front view
- Ju 88 A-4 torp, widok z przodu



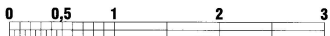
- Ju 88 A-4 torp, side view
- Ju 88 A-4 torp, widok z boku



- Ju 88 A-4 torp "Kuto Nase", side view
- Ju 88 A-4 torp z "Kuto Nase", widok z boku

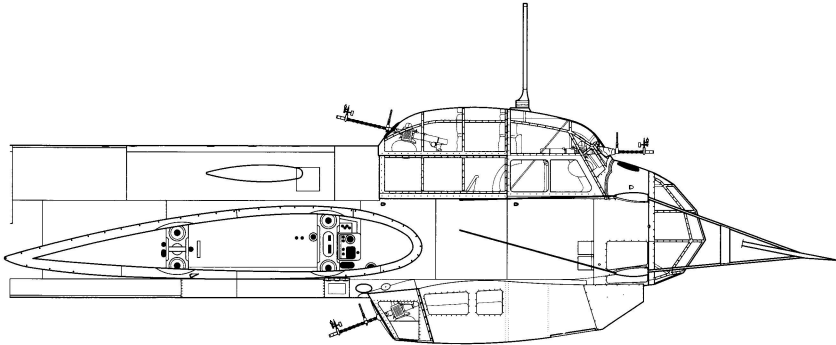
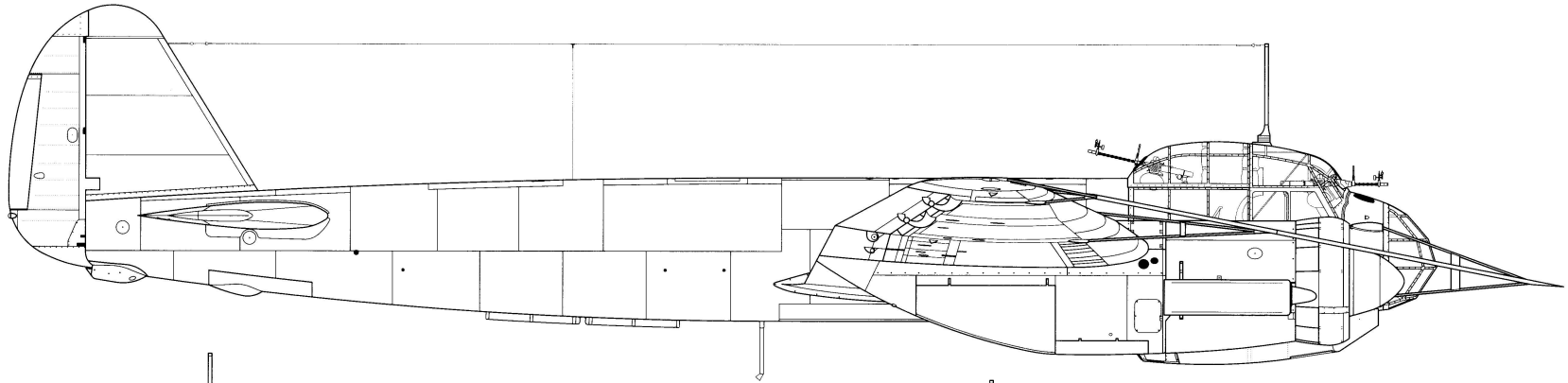


- Ju 88 A-4 torp, side view
- Ju 88 A-4 torp, widok z boku

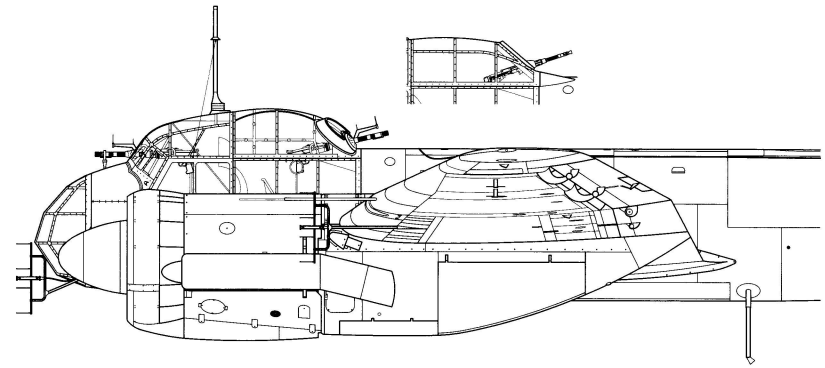


Skala/scale 1/72

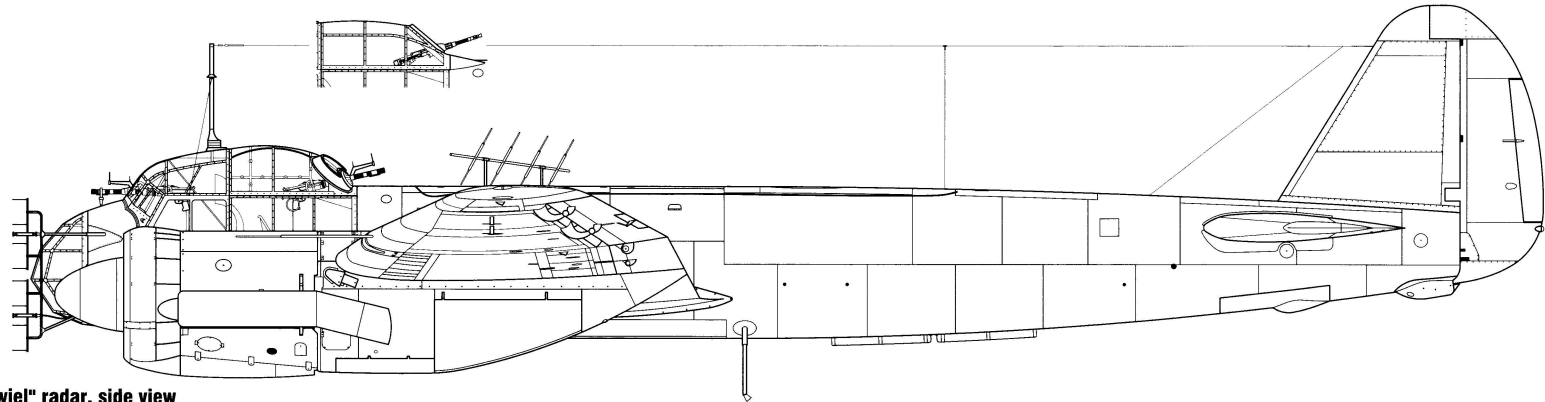
- Ju 88 A-6, side view
- Ju 88 A-6, widok z boku



- Ju 88 A-6, side view
- Ju 88 A-6, widok z boku



- Ju 88 A-6U with FuG 200 "Hohentwiel" radar, side view
- Ju 88 A-6U z radarem FuG 200 "Hohentwiel", widok z boku

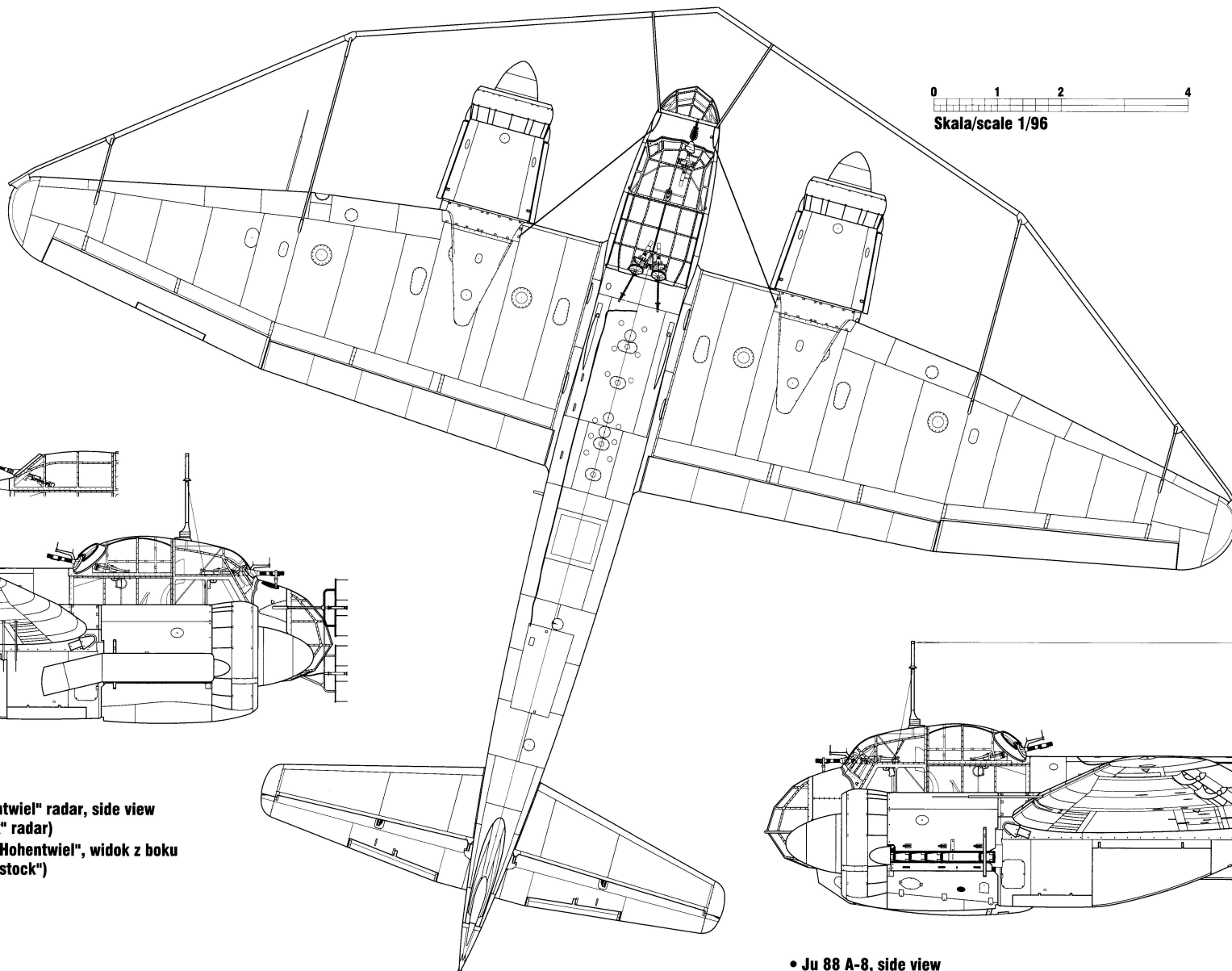


- Ju 88 A-6U with FuG 200 "Hohentwiel" radar, side view (FuG 217 "Rostock" radar on the wing, underwing FuG 101)
- Ju 88 A-6U z radarem FuG 200 "Hohentwiel", widok z boku (Radar FuG 217 "Rostock" na skrzydle, FuG 101 pod skrzydłem)



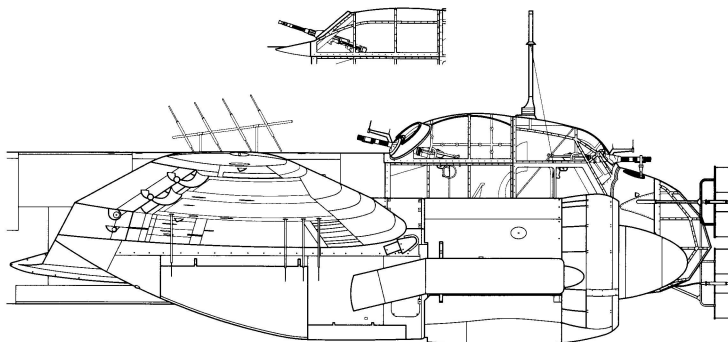
Skala/scale 1/72

Skala/scale: 1/72

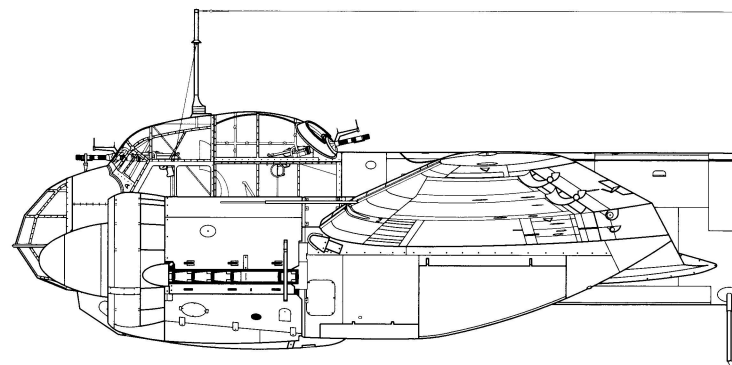


0 1 2 4
Skala/scale 1/96

- Ju 88 A-6, top view
- Ju 88 A-6, widok z góry

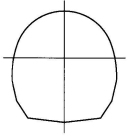


- Ju 88 A-4 with FuG 200 "Hohentwiel" radar, side view
(On the wing FuG 217 "Rostock" radar)
- Ju 88 A-4 z radarem FuG 200 "Hohentwiel", widok z boku
(Skrzydłowy radar FuG 217 "Rostock")

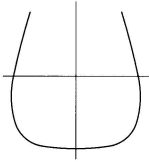


- Ju 88 A-8, side view
- Ju 88 A-8, widok z boku

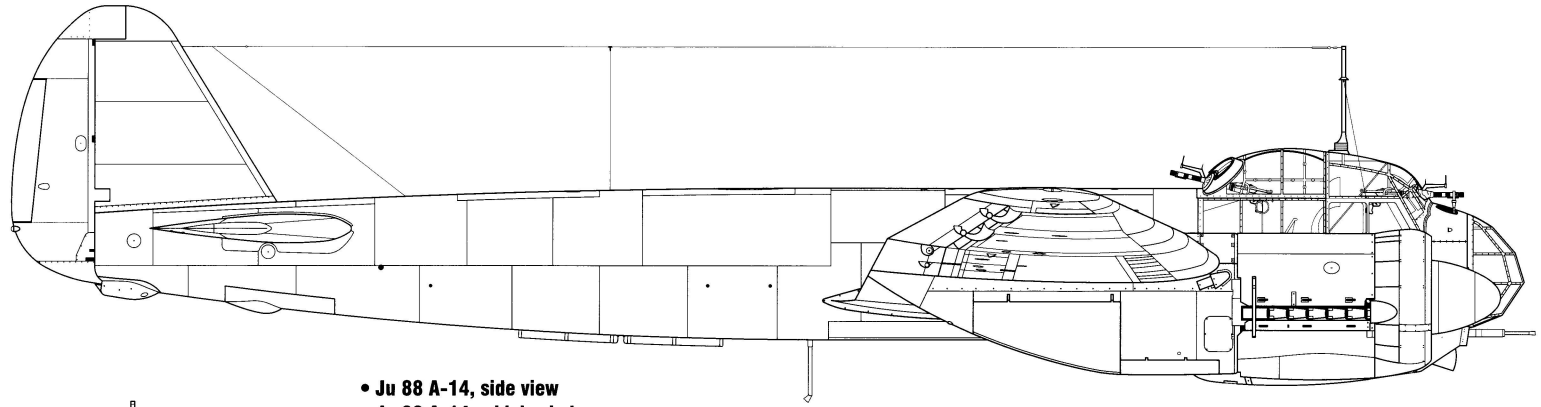
0 0,5 1 2 3
Skala/scale 1/72



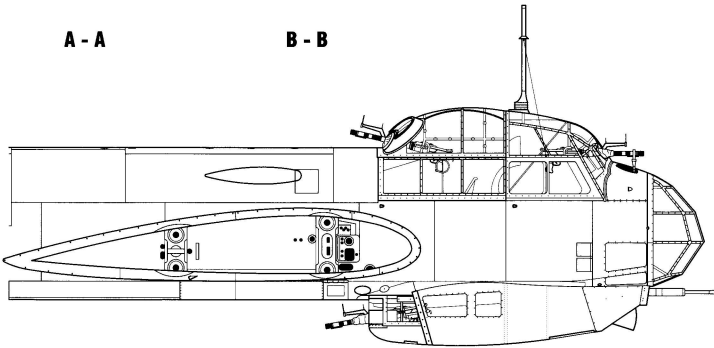
A - A



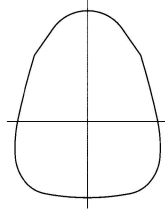
B - B



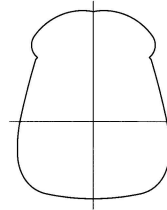
• Ju 88 A-14, side view
• Ju 88 A-14, widok z boku



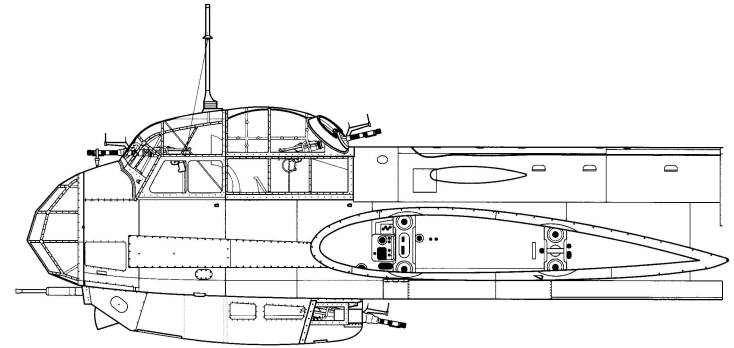
• Ju 88 A-14, side view
• Ju 88 A-14, widok z boku



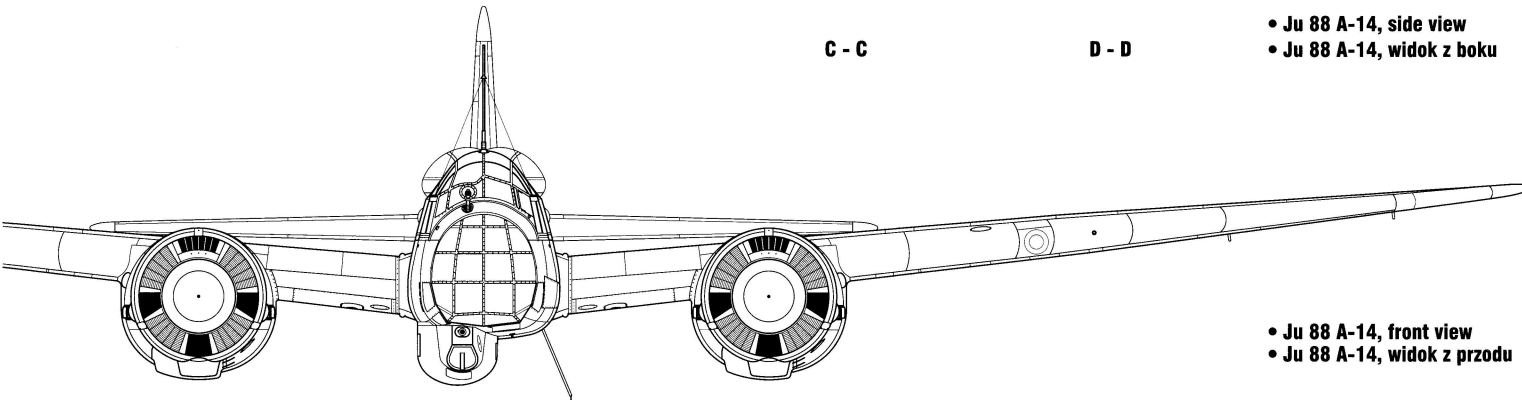
C - C



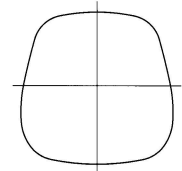
D - D



• Ju 88 A-14, side view
• Ju 88 A-14, widok z boku

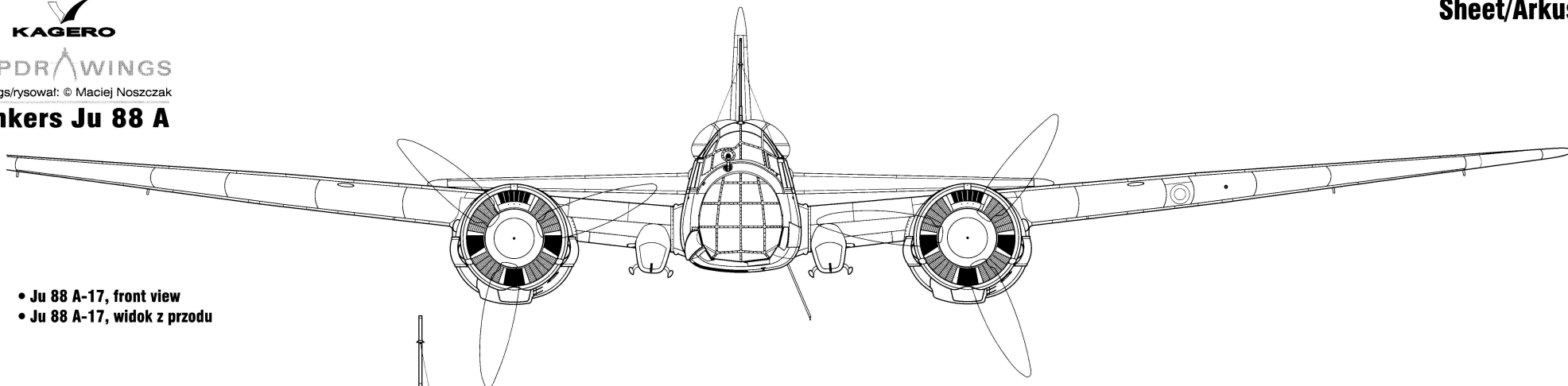


• Ju 88 A-14, front view
• Ju 88 A-14, widok z przodu

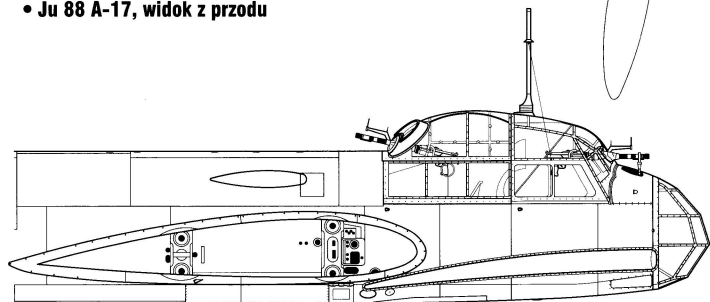


E - E

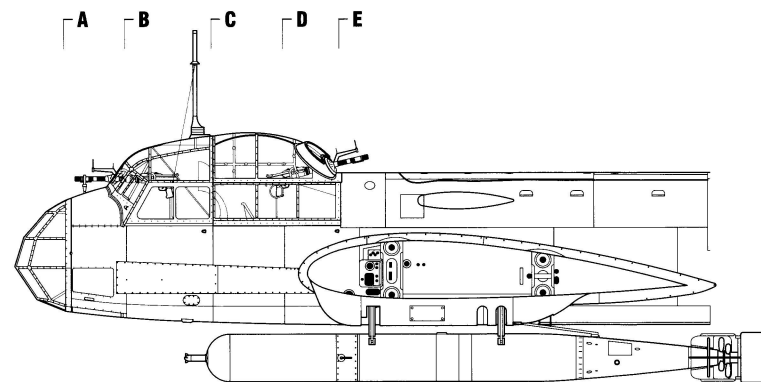
Junkers Ju 88 A



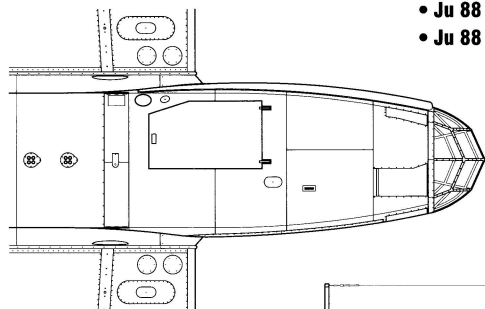
- Ju 88 A-17, front view
- Ju 88 A-17, widok z przodu



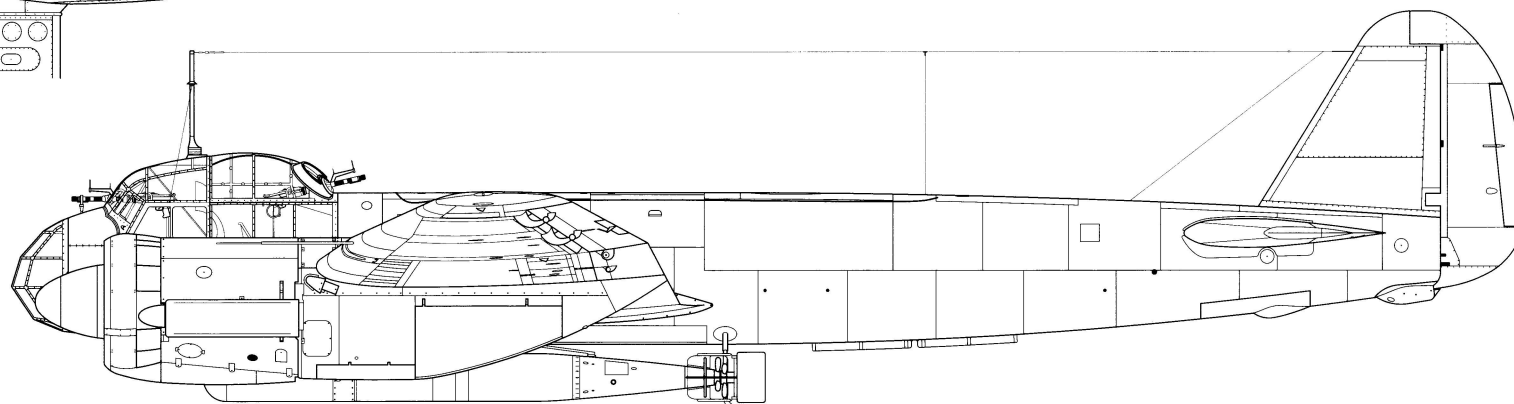
- Ju 88 A-17, side view
- Ju 88 A-17, widok z boku



- Ju 88 A-17, side view
- Ju 88 A-17, widok z boku



- Ju 88 A-17, bottom view
- Ju 88 A-17, widok z dołu

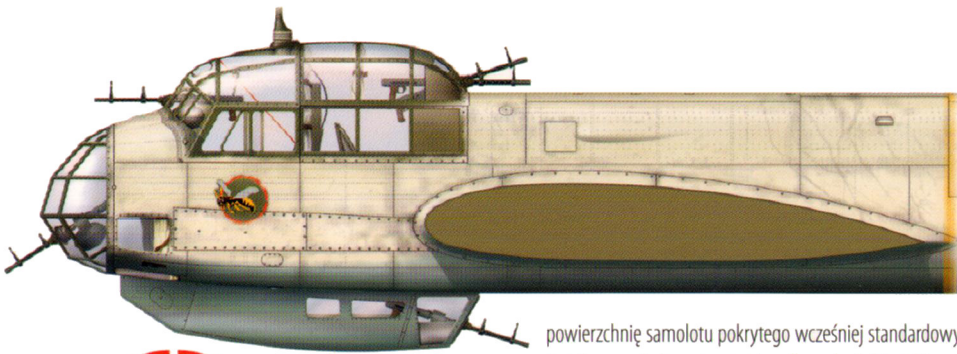


- Ju 88 A-17, side view
- Ju 88 A-17, widok z boku



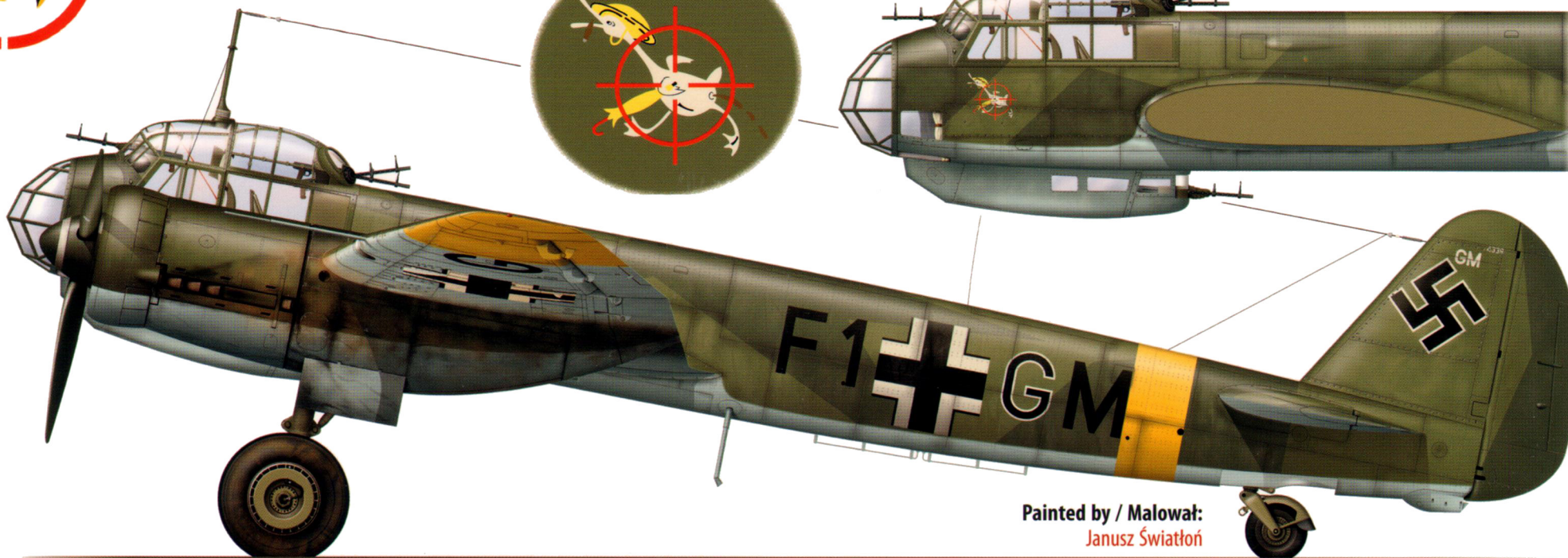
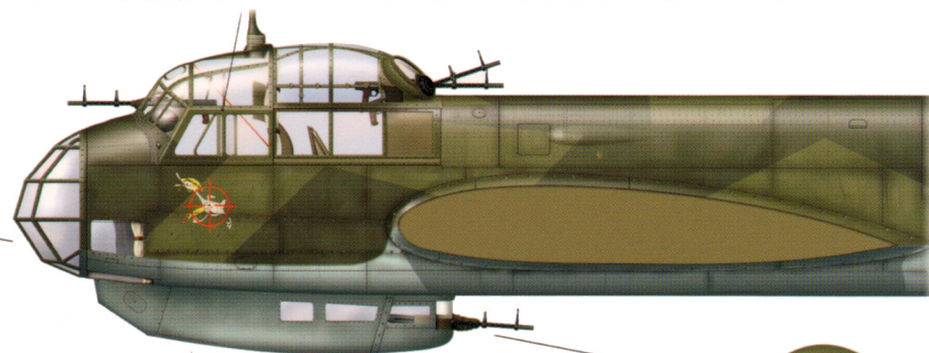
Skala/scale 1/72

Skala/scale: 1/72



• Junkers Ju 88 A-5 (F1+AS) 8./KG 76, Russia, December 1941. Airplane in a winter camouflage, coated with white RLM 21 paint that was carefully painted over the whole upper surface of the airplane, which was previously covered with the standard RLM 70/71/65 camouflage. The underside of the plane was left not repainted. The frame of the windshield and canopy, front parts of the spinners' tips, propellers, and the places around markings and the emblem on the fuselage also left not repainted. The planes individual letter "A" in the squadron's color as well as the red tips of the spinners. Under the cockpit on both sides of the fuselage a flying wasp in a red circle – the emblem of 8./KG 76. The letter "A" was probably doubled in black on the underside of the wings outwards from the crosses. Quick identification markings in the form of yellow tips of the underside of the wings and the remains of a yellow band around the fuselage, which was painted over with the white, winter camouflage. A thin, yellow band behind the trailing edge of the wing, being a characteristic element for the units of III./KG 76, was not overpainted. [Portside see on cover page]

• Junkers Ju 88 A-5 (F1+AS) 8./KG 76, Rosja grudzień 1941 r. Samolot w kamuflażu zimowym z białej RLM 21 farby nałożonej dosyć starannie na całą górną powierzchnię samolotu pokrytego wcześniej standardowym kamuflażem RLM 70/71/65, przy czym dolne powierzchnie pozostawiono bez dodatkowego malowania. Szkielet oszklenia, przednie części kołpaków śmigieł, same śmigła oraz okolice oznaczeń i godła na kadłubie także pozostawione niemalowane. Indywidualna litera samolotu „A” w kolorze eskadry, podobnie jak czerwone noski kołpaków. Pod kabiną po obydwu stronach kadłuba lecąca osa w czerwonym okręgu – godło 8./KG 76. Prawdopodobnie litera A powtórzona w kolorze czarnym na spodzie płata na zewnątrz od krzyży. Elementy szybkiej identyfikacji w postaci żółtych końcówek skrzydeł od dołu oraz resztki obecności pasa na kadłubie przykrytego białym zimowym kamuflażem. Za krawędzią spływu płata na kadłubie pozostawiony niezamalowany wąski żółty pasek, element występujący w jednostkach III./KG 76. [Lewa sylwetka znajduje się na pierwszej stronie okładki]



Painted by / Malował:
Janusz Świątłoń

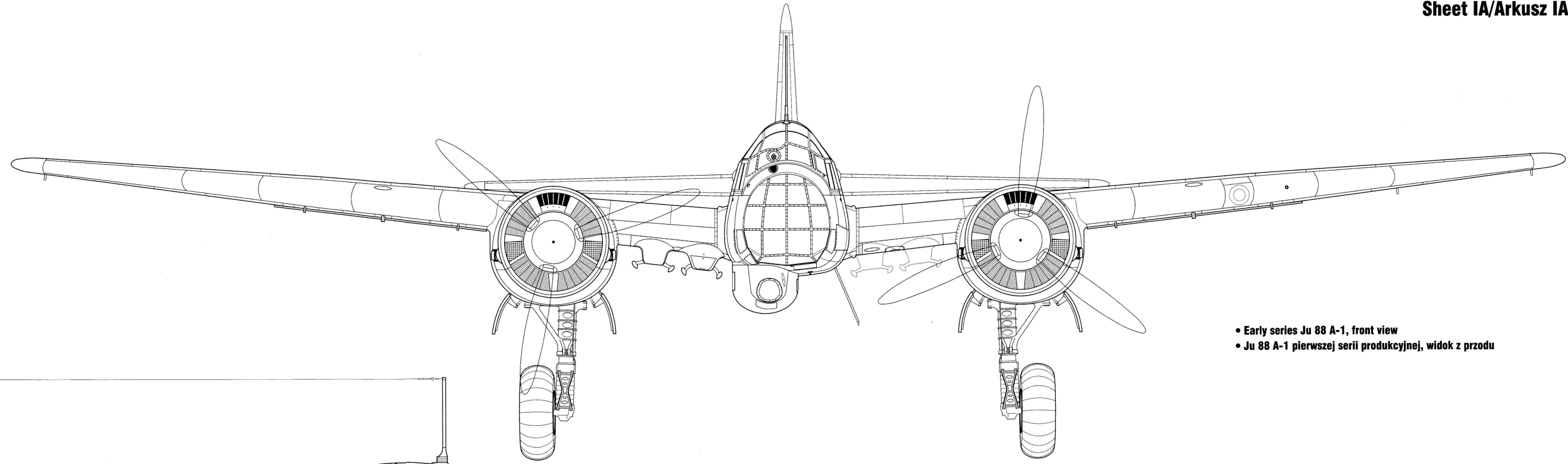
• Junkers Ju 88 A-5 (F1+GM), W.Nr 4339 4./KG 76 Russia, summer 1941. Airplane in standard RLM 70/71 camouflage on the upper surfaces and RLM 65 on the underside with the quick identification markings in the form of a yellow band around rear fuselage and the tips of the underside of the wings in the same colour. Airplane's individual letter "G" in black with a white outline, doubled on the underside of the wings outwards from the crosses probably only in black. The last two letters of the fuselage code "GM" are doubled in white under the serial number in the upper part of the vertical stabilizer, in a manner typical of this unit in that period. Other photos of the unit's aircraft suggest that there was a white stripe painted on the front part of the spinners. A running duck with a cigar wearing an English helmet seen through a ring sight, the squadron's emblem, painted under the cockpit, on both sides of the fuselage.

• Junkers Ju 88 A-5 (F1+GM), W.Nr 4339 4./KG 76 Rosja, lato 1941 r. Samolot w standardowym kamuflażu RLM 70/71 na górnych i RLM 65 na dolnych powierzchniach z oznaczeniami szybkiej identyfikacji w postaci żółtego pasa na tylnej części kadłuba i takich samych spodnich końcówek płata. Litera indywidualna samolotu G czarna z białą obwódką powtórzona na spodzie skrzydeł na zewnątrz od krzyży prawdopodobnie już tylko w kolorze czarnym. Na stateczniku pionowym na jego górnej części pod numerem seryjnym powtórzone dwie końcowe litery kodu kadłubowego „GM” w kolorze białym element charakterystyczny dla maszyn tej jednostki w tym okresie. Na podstawie innych zdjęć maszyn w tej eskadrze można przypuszczać, że przednia część kołpaków śmigieł posiadała biały pasek. Pod kabiną po obydwu stronach kadłuba godło eskadry — biegnąca kaczka w angielskim hełmie z cygarem w ustach obramowana celownikiem kołowym.

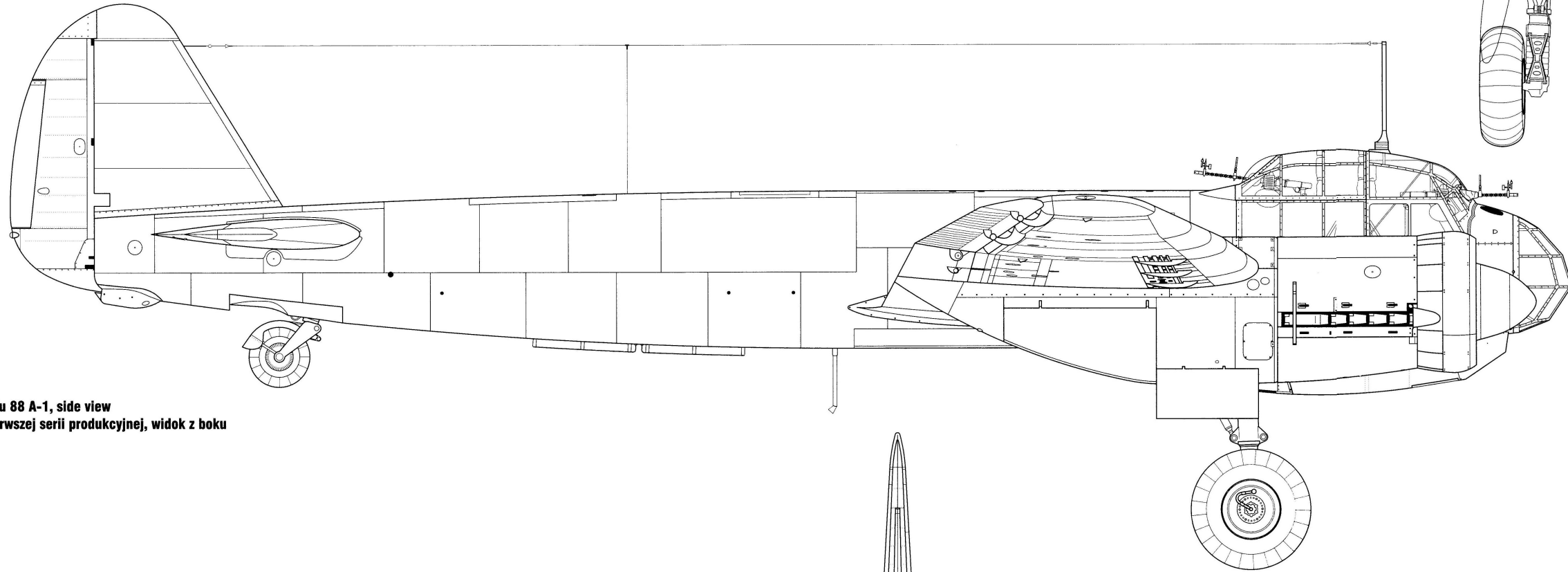
TOPDRÄWINGS

ISBN 978-83-67220-29-9
9 788361 220299

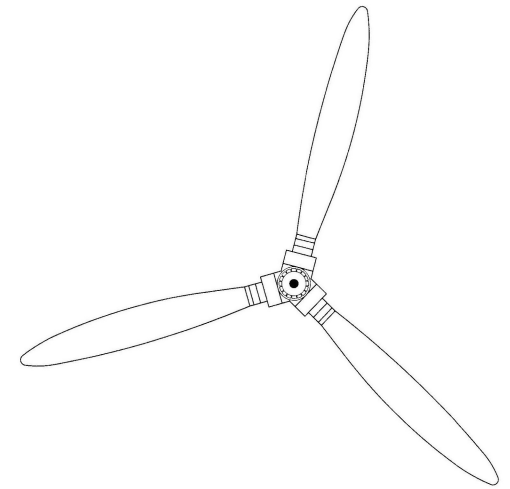
Cena detaliczna
35,00 zł
(w tym 0% VAT)



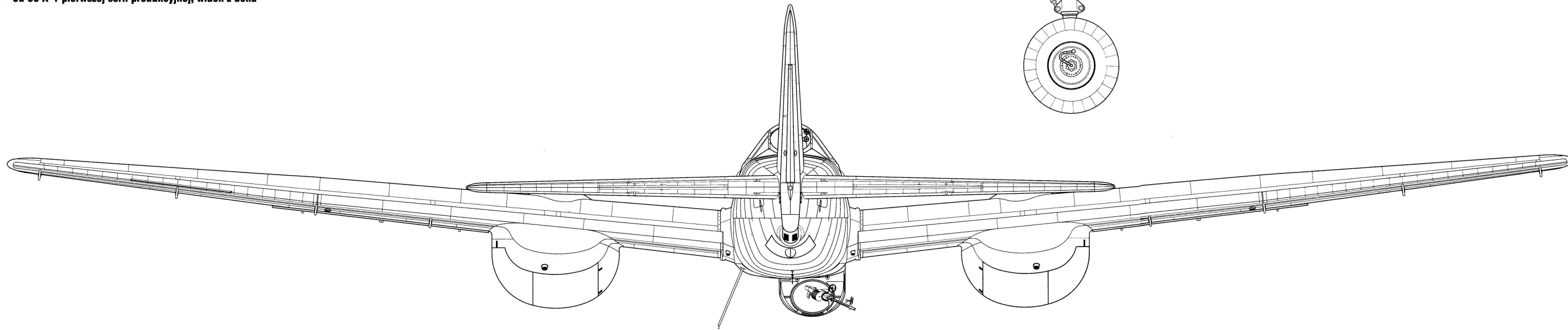
• Early series Ju 88 A-1, front view
 • Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z przodu



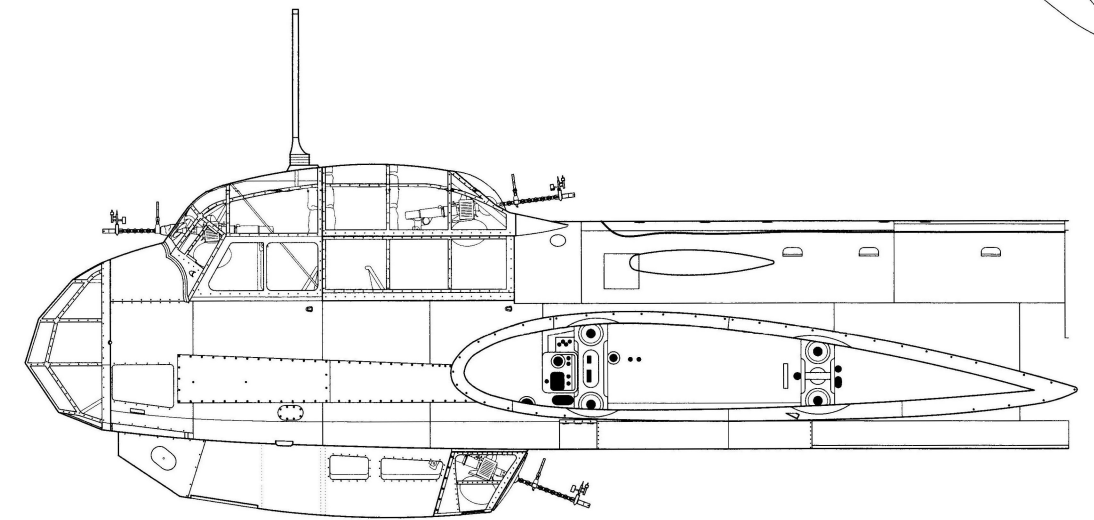
• Early series Ju 88 A-1, side view
 • Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z boku



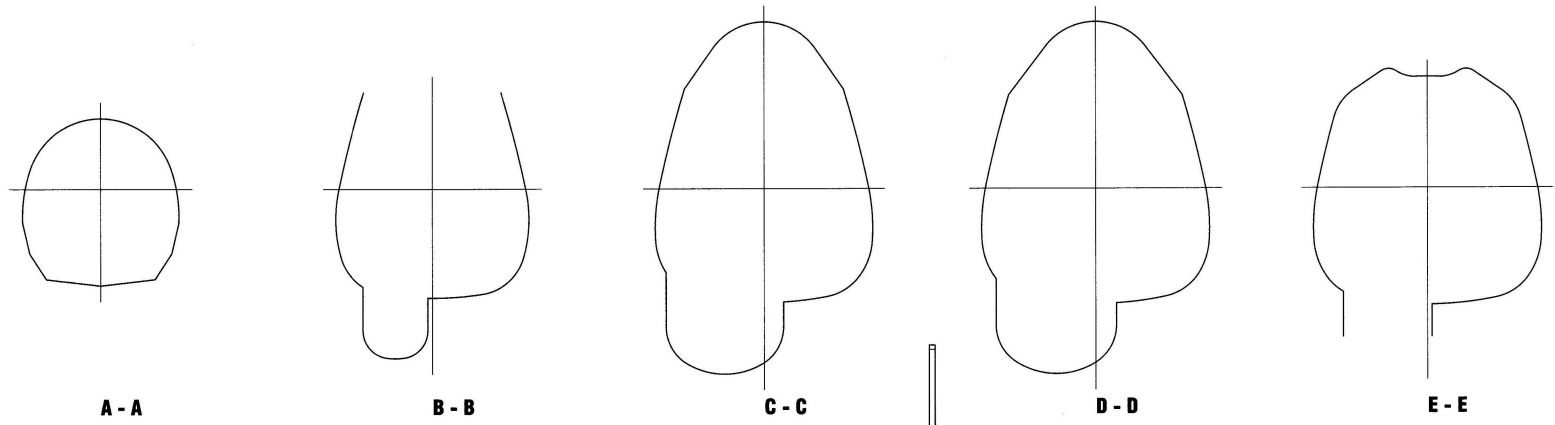
• VDM metal propeller
 • Metalowe śmigło VDM



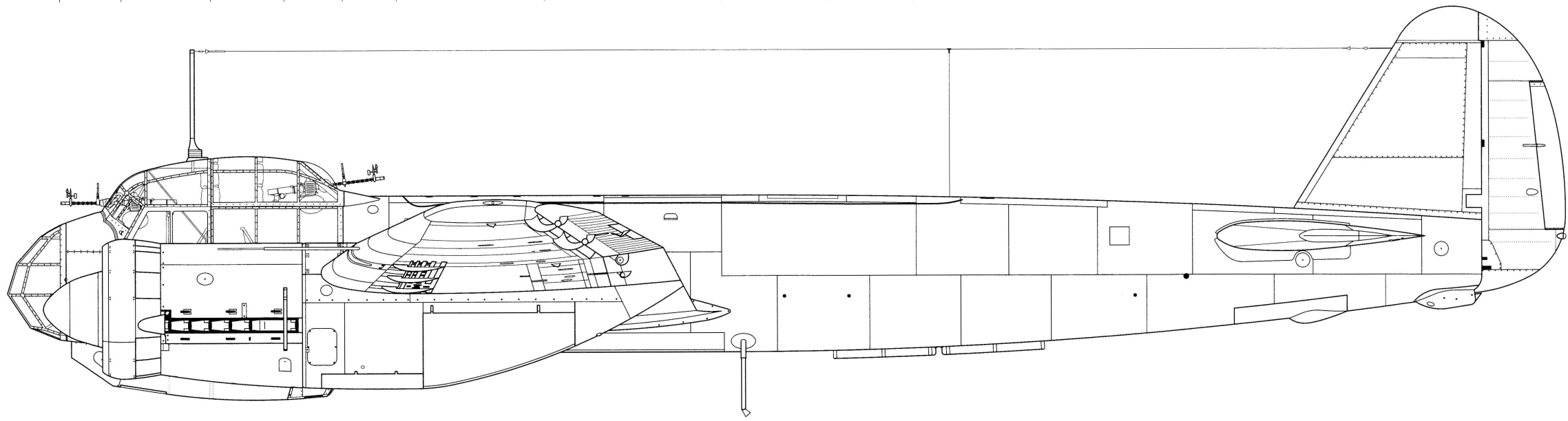
• Early series Ju 88 A-1, rear view
 • Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z tyłu



• Early series Ju 88 A-1, part of side view
 • Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, fragment w widoku z boku



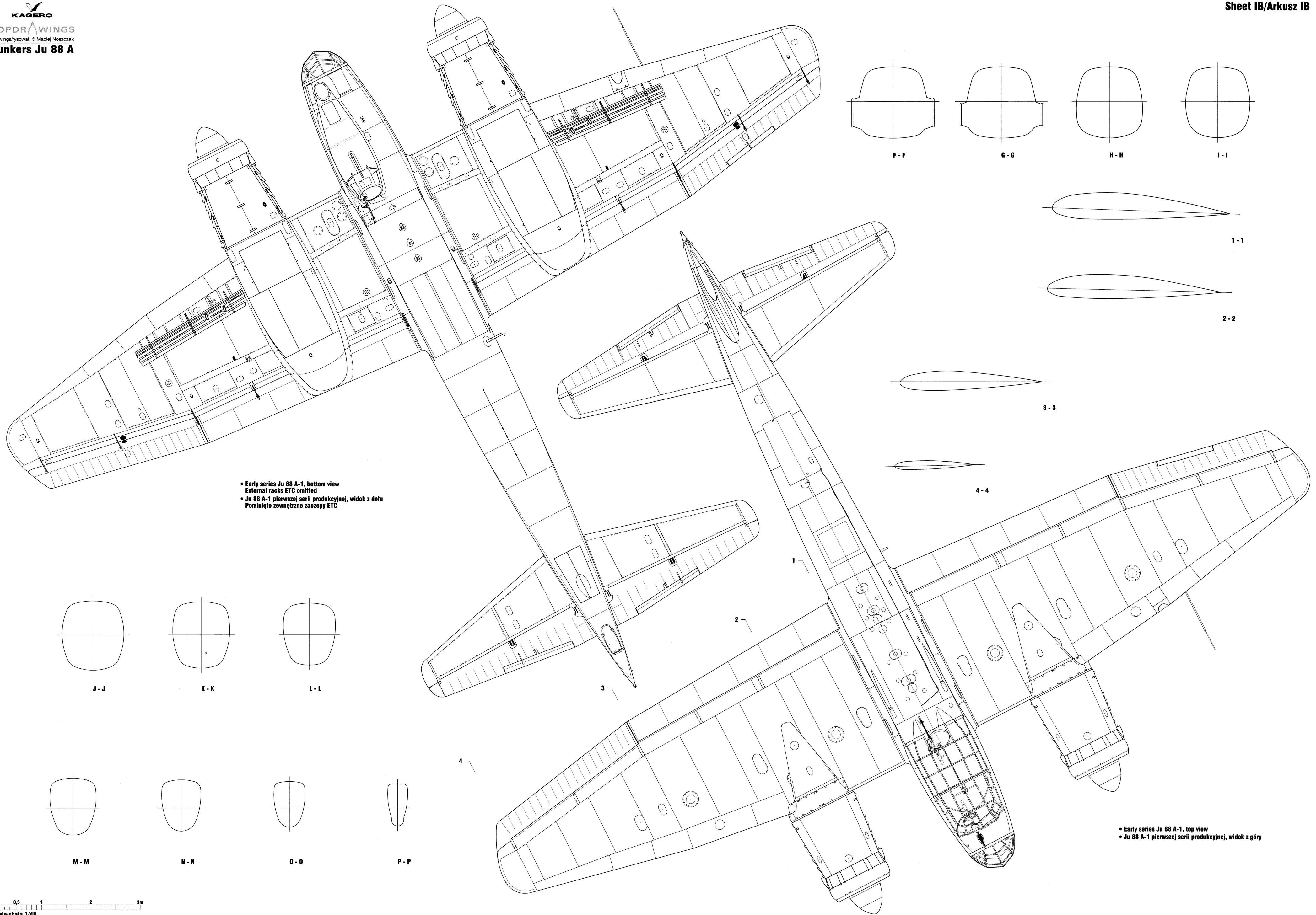
A B C D E F G H I J K L M N O P



A B C D E F G H I J K L M N O P

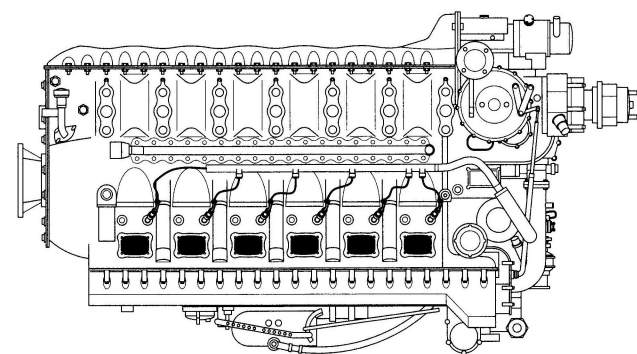
• Early series Ju 88 A-1, part of side view
 • Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, fragment w widoku z boku

• Early series Ju 88 A-1, side view
 • Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z boku

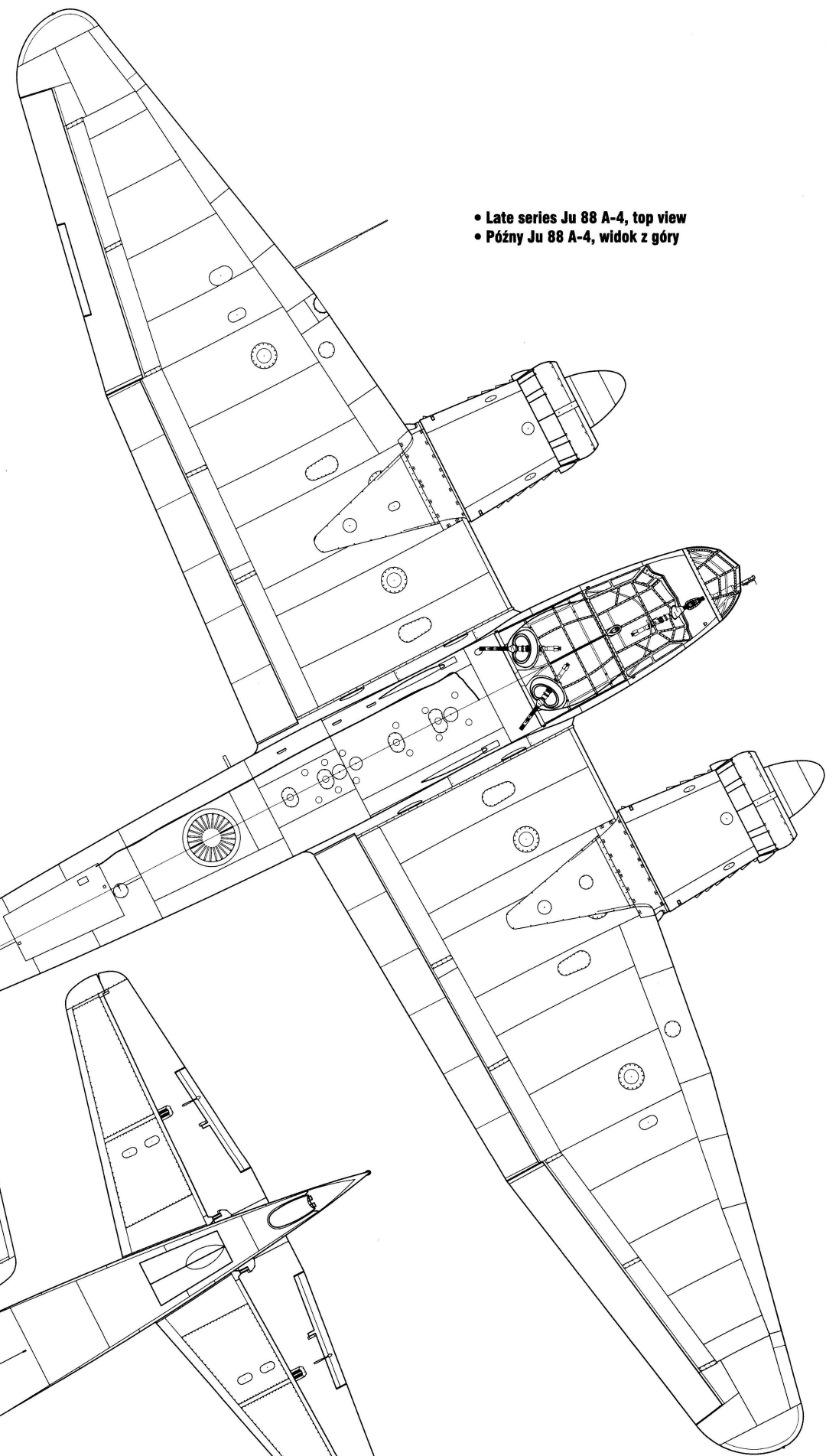


• Early series Ju 88 A-1, bottom view
 External racks ETC omitted
 • Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z dołu
 Pominięto zewnętrzne zaczepy ETC

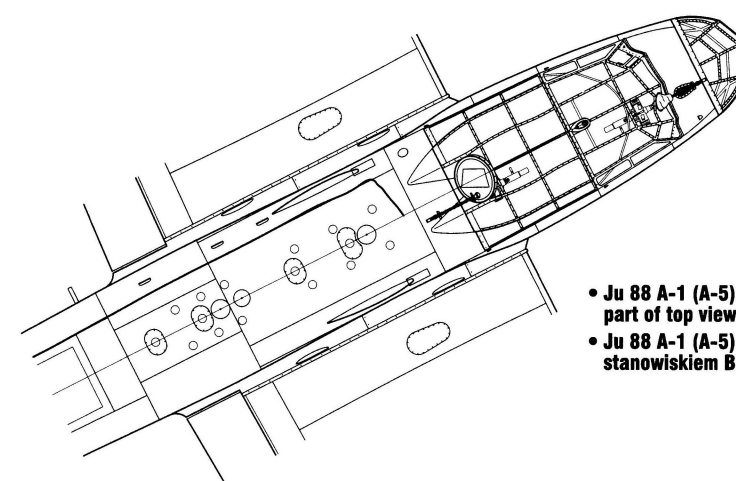
• Early series Ju 88 A-1, top view
 • Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z góry



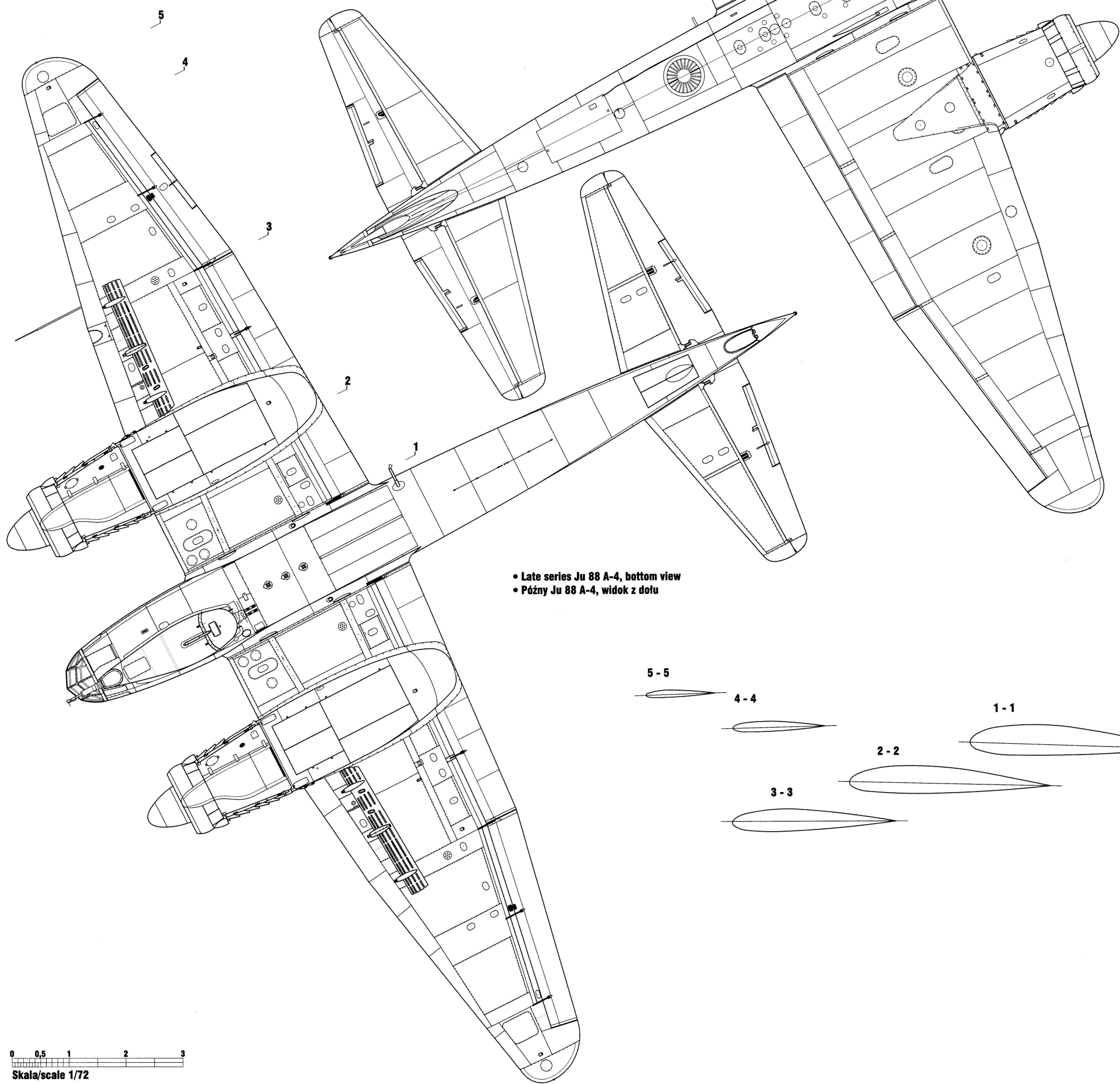
• Junkers Jumo 211 engine (1/24)
 • Silnik Junkers Jumo 211 (1/24)



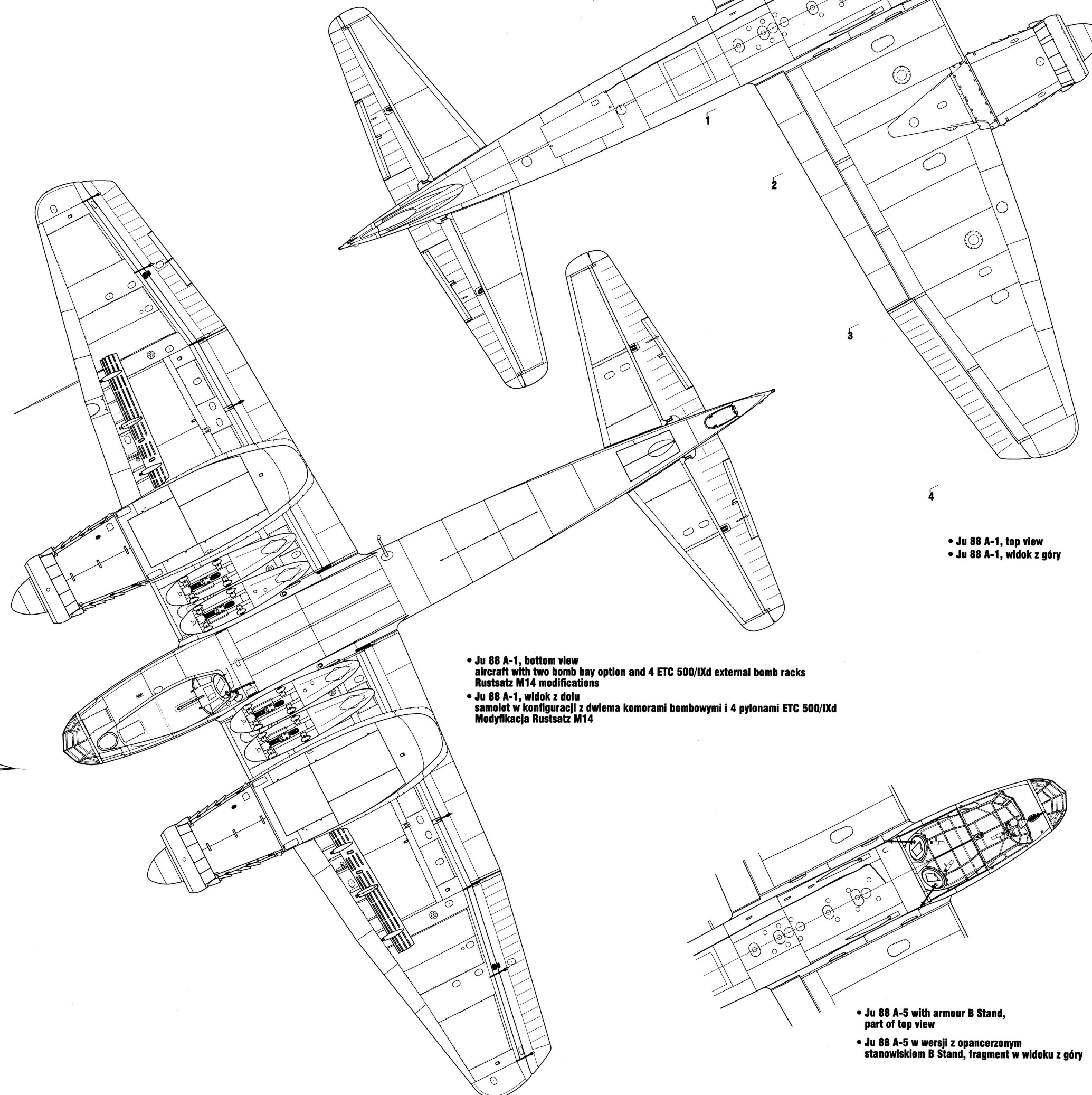
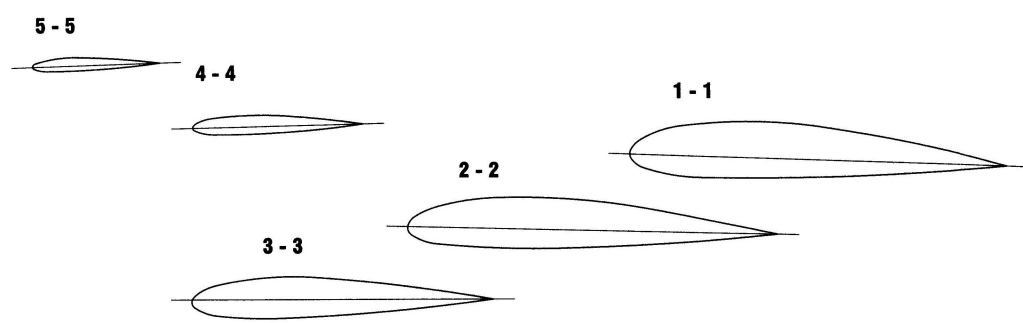
• Late series Ju 88 A-4, top view
 • Późny Ju 88 A-4, widok z góry



• Ju 88 A-1 (A-5) with armour B Stand, part of top view
 • Ju 88 A-1 (A-5) w wersji z opancerzonym stanowiskiem B Stand, fragment w widoku z góry

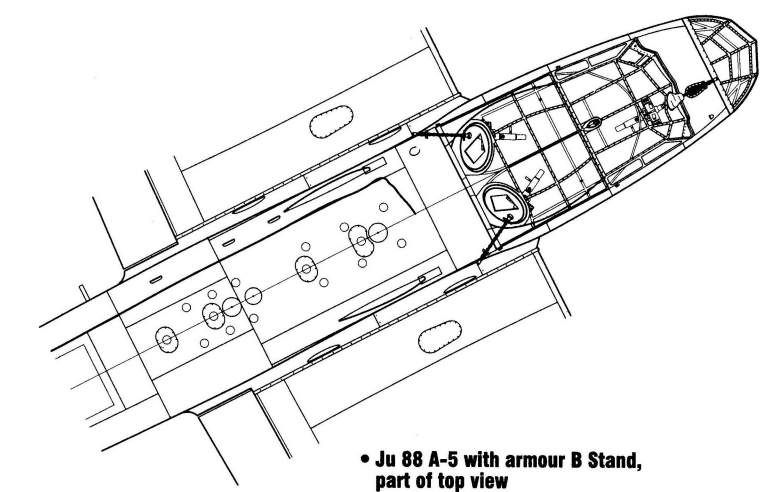


• Late series Ju 88 A-4, bottom view
 • Późny Ju 88 A-4, widok z dołu

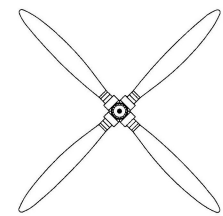


• Ju 88 A-1, top view
 • Ju 88 A-1, widok z góry

• Ju 88 A-1, bottom view aircraft with two bomb bay option and 4 ETC 500/IXd external bomb racks
 Rustsatz M14 modifications
 • Ju 88 A-1, widok z dołu samolot w konfiguracji z dwiema komorami bombowymi i 4 pylonami ETC 500/IXd
 Modyfikacja Rustsatz M14



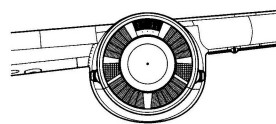
• Ju 88 A-5 with armour B Stand, part of top view
 • Ju 88 A-5 w wersji z opancerzonym stanowiskiem B Stand, fragment w widoku z góry



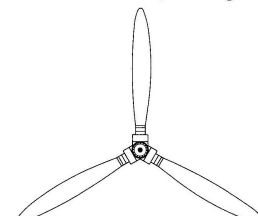
- Ju 88 V-6**
- Ju 88 V-6 - prototype of A-0 version, front view
 - Ju 88 V-6 - wzorec wersji A-0, widok z przodu

- Four blade VDM propeller
- Czterolopatowe śmigło VDM

Ju 88 A-0



- Ju 88 A-0 to A-5, engine gondola's view
- Ju 88 A-0 - A-5, widok gondoli silnikowej

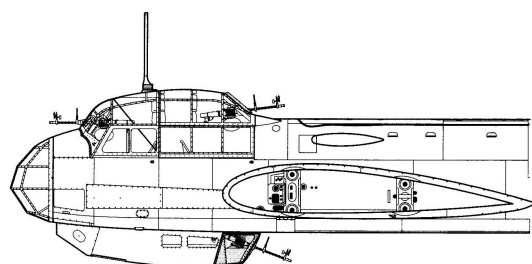


Ju 88 A-1

- Three blade VDM propeller
- Trójłopatowe śmigło VDM



- Early type dive brake
- Wczesny hamulec aerodynamiczny



- Mid production series Ju 88 A-1
- Posrednia seria produkcyjna Ju 88 A-1

Ju 88 A-2



- Zmodyfikowany hamulec aerodynamiczny
- Modified dive brake

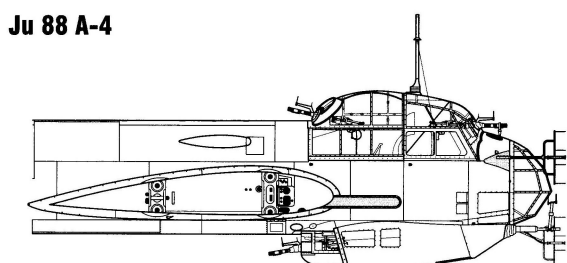
Ju 88 A-3

Changes / zmiany

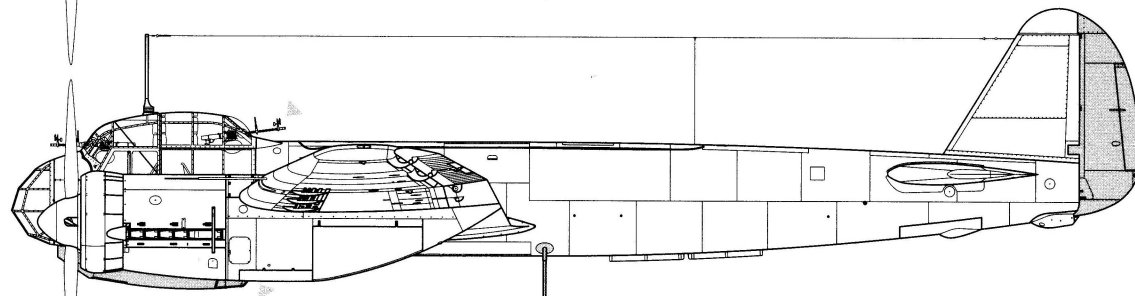
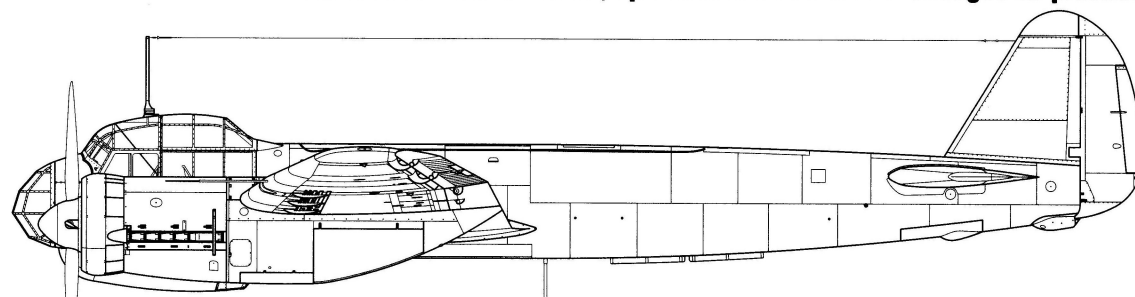


Skala/scale 1/96

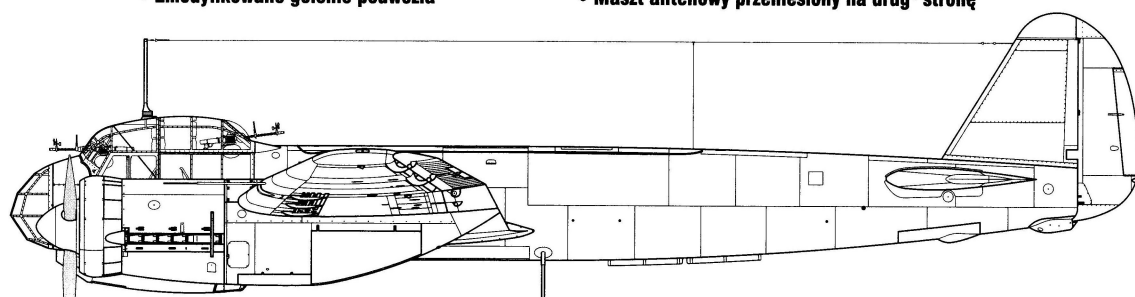
Ju 88 A-4



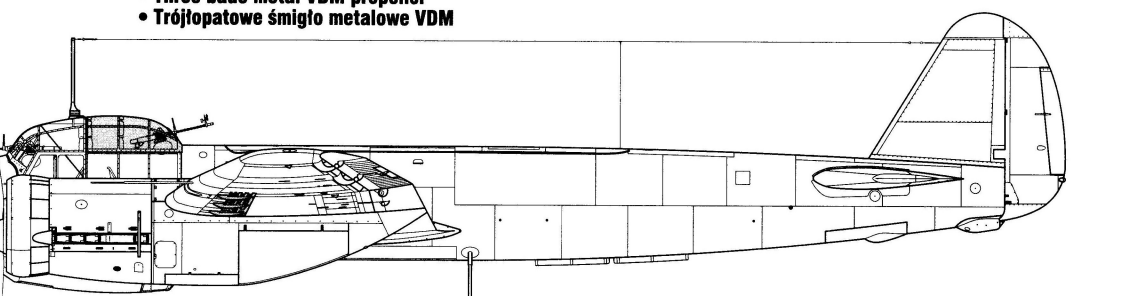
- Zmodyfikowany Ju 88 A-4
- Modified Ju 88 A-4
- Osłony na wylotach spalin
- Covers on exhaust fumes
- Radar FuG 200 "Hohentwiel" radar
- FuG 200 "Hohentwiel" radar
- Radionamiernik FuG 101
- FuG 101 radio altimeter



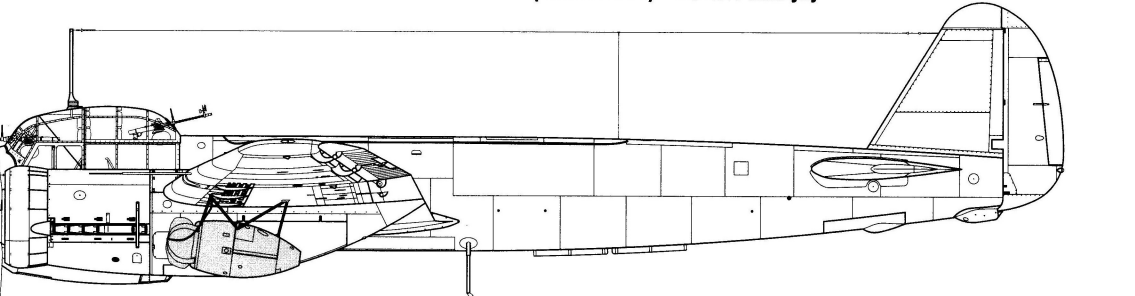
- Three machine guns MG 15
- 3 karabiny maszynowe MG 15
- Modified ventral cupola
- Zmodyfikowane dolne stanowisko strzeleckie
- Racks as standard
- Zmodyfikowane golenie podwozia
- Modified main landing gear legs
- Modyfikacja goleni podwozia głównego
- Slightly modified fin
- Nieznacznie zmodyfikowany ster kierunku
- Ventral antenna mast moved to left side
- Maszt antenowy przeniesiony na drugą stronę



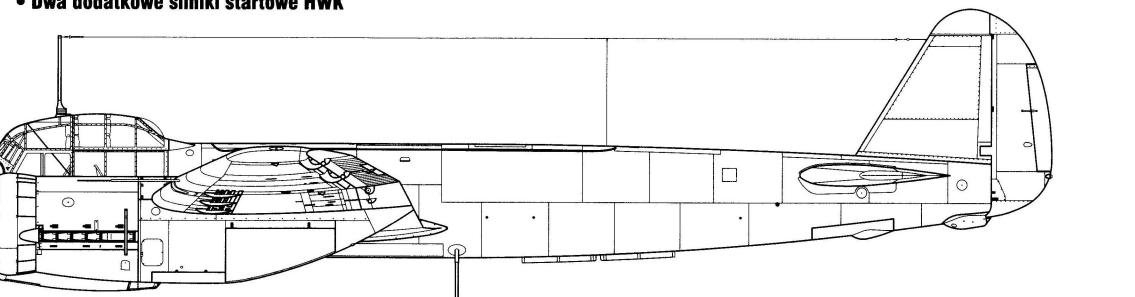
- Early series Ju 88 A-1
- Wczesna seria Ju 88 A-1
- Three blade metal VDM propeller
- Trójłopatowe śmigło metalowe VDM



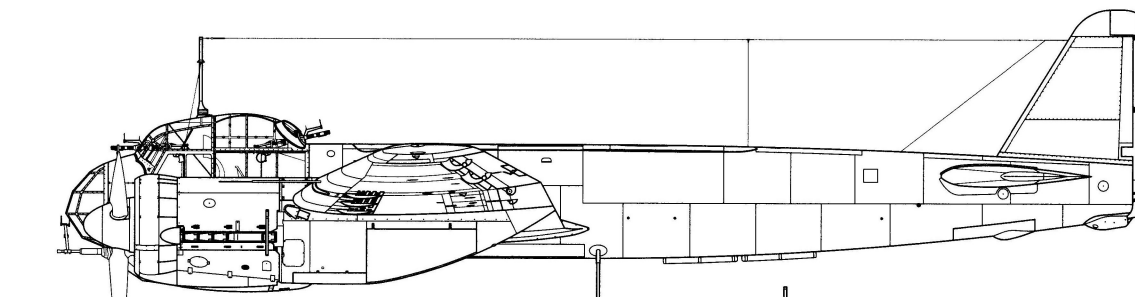
- Main production series Ju 88 A-1
- Ju 88 A-1 głównej serii produkcyjnej
- Modified dive brakes
- Zmodyfikowane hamulce aerodynamiczne
- Armoured dorsal gun position, mid production series
- Opancerzone górne stanowisko strzeleckie
- - posrednia ser. prod.
- Modified dorsal gun position fairing (2 machine guns)
- Zmodyfikowane tylnie stanowisko strzeleckie (dwa karabiny maszynowe)
- Extra 2 or even 5 machine guns - field modifications
- Zwiększenie liczby karabinów maszynowych z 3 do 5-8 - polowa modyfikacje
- Modified, armour ventral cupola for 1-2 machine guns (Boła 39 D VE) - some examples
- Opancerzone dolne stanowisko strzeleckie na 1-2 karabiny maszynowe (Boła 39 D VE) - niektóre maszyny



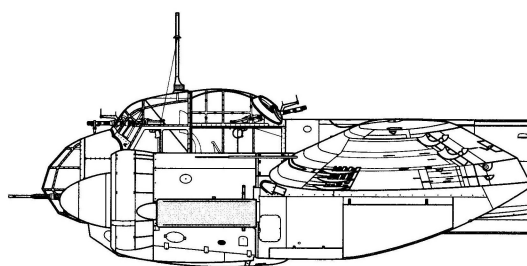
- Two starting rocket engines HWK
- Dwa dodatkowe silniki startowe HWK



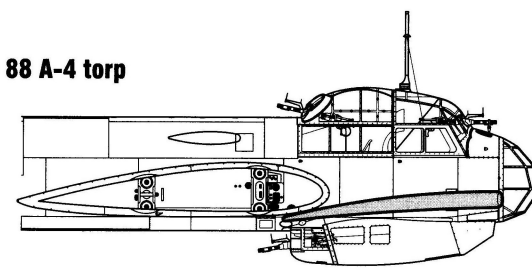
- No armament
- Brak uzbrojenia



- Późny Ju 88 A-4
- Late series Ju 88 A-4
- Osłony na wylotach spalin
- Covers on exhaust fumes
- Działko MG FF w polowej modyfikacji
- MG FF cannon as field modification



Ju 88 A-4 torp

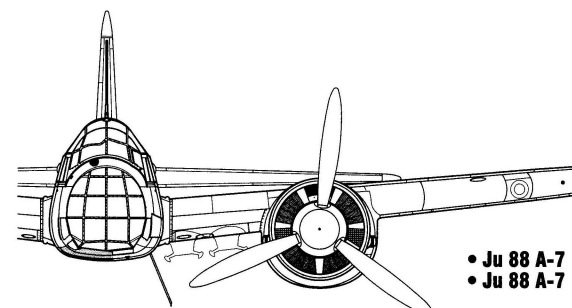


- Ju 88 A-4 torp
- Ju 88 A-4 torp

Ju 88 A-6

- No dive brakes
- Brak hamulców aerodynamicznych
- "Kuto - Nase" anti-barrage balloon device
- System ochrony przed balonami zaporowymi "Kuto - Nase"
- Covers on exhaust fumes
- Osłony na wylotach spalin

Ju 88 A-7



- Ju 88 A-7
- Ju 88 A-7

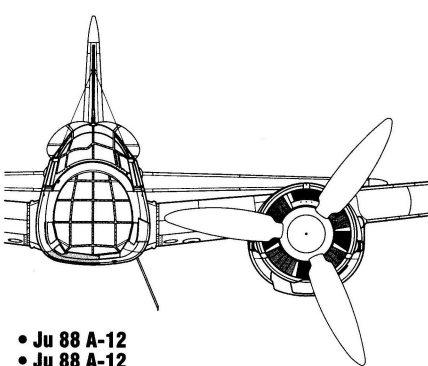
Ju 88 A-8

- No dive brakes
- Brak hamulców aerodynamicznych
- "Kuto - Nase" anti-barrage balloon device
- System ochrony przed balonami zaporowymi "Kuto - Nase"

Ju 88 A-9, A-10, A-11

- Tropical version of: Ju 88 A-1 - Ju 88 A-9, A-4 - A-10, A-5 - A-11
- Tropikalne wersje: Ju 88 A-1 - Ju 88 A-9, A-4 - A-9, A-5 - A-10

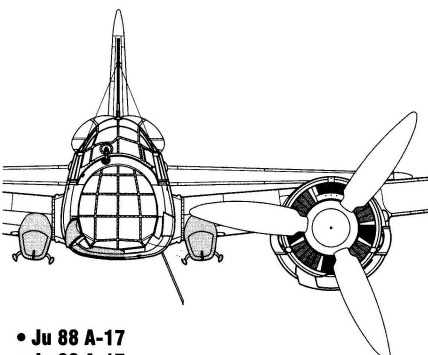
Ju 88 A-12



- Ju 88 A-12
- Ju 88 A-12

Ju 88 A-13

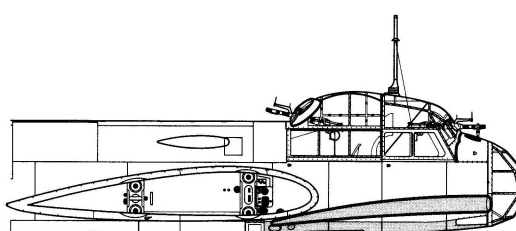
- Resume at part 3
- Omówienie w 3 części



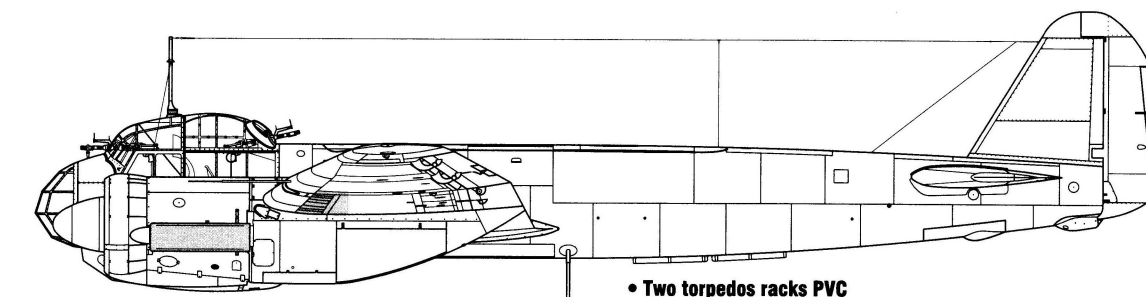
- Ju 88 A-16
- Training version of Ju 88 A-15?
- Szkolna wersja Ju 88 A-15?

- Ju 88 A-17
- Ju 88 A-17

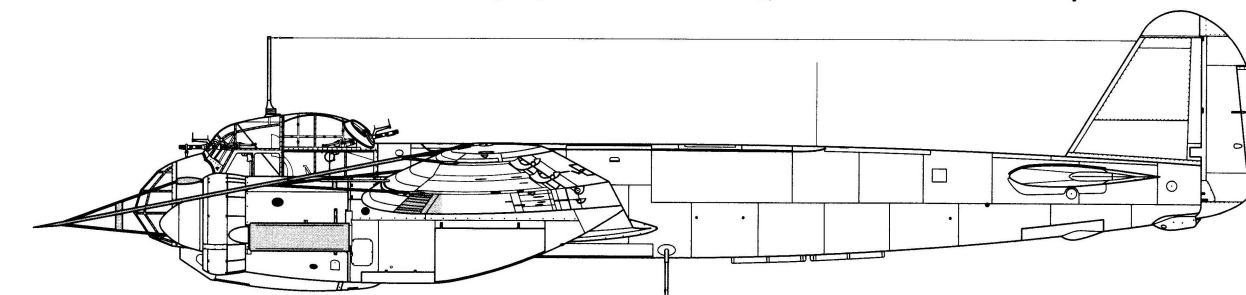
Ju 88 A-17



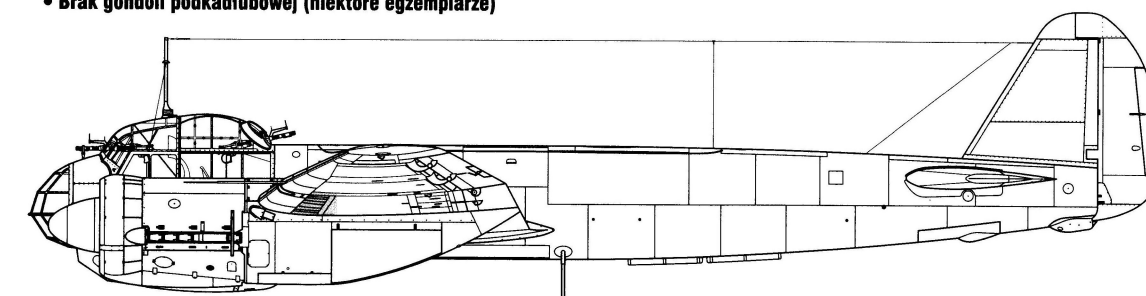
- Ju 88 A-17
- Ju 88 A-17



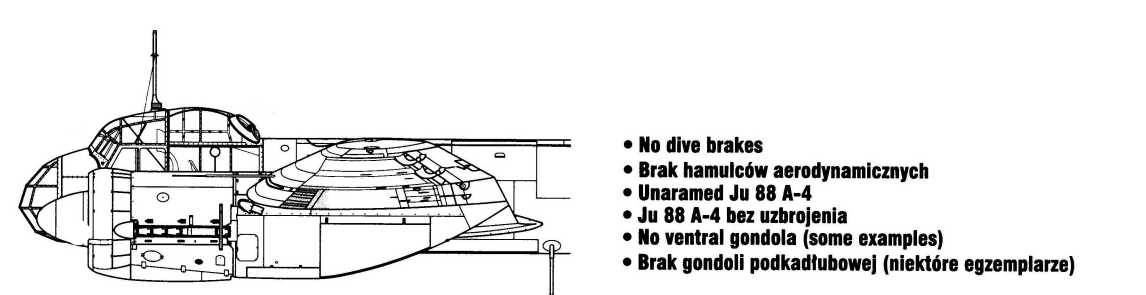
- Covers on exhaust fumes (some examples)
- Osłony na wylotach spalin niektóre egzemplarze
- Radar FuG 200 "Hohentwiel" radar (some examples)
- Radar FuG 200 "Hohentwiel" niektóre egzemplarze
- Two torpedos racks PVC
- Dwa zaczepy torpedowe PVC
- No dive brakes
- Brak hamulców aerodynamicznych
- Bulged cover of torpedos ejectors
- Wypukła osłona mechanizmu zrzutu torped



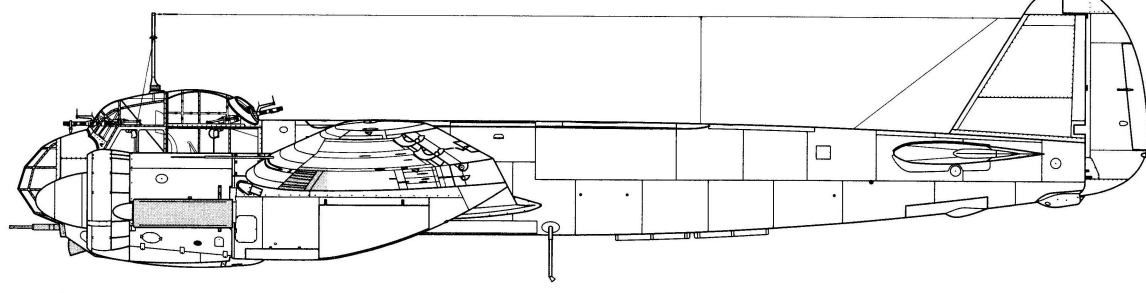
- Unarmed Ju 88 A-5
- Ju 88 A-5 bez uzbrojenia
- No ventral gondola (some examples)
- Brak gondoli podkadłubowej (niektóre egzemplarze)
- No dive brakes
- Brak hamulców aerodynamicznych



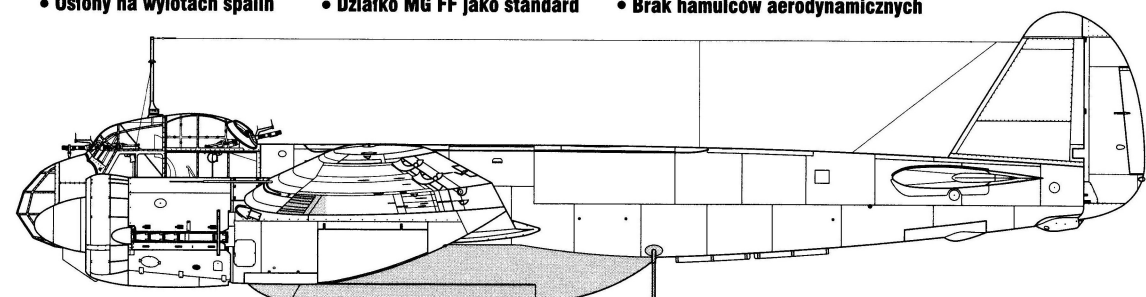
- No dive brakes
- Brak hamulców aerodynamicznych
- Unarmed Ju 88 A-4
- Ju 88 A-4 bez uzbrojenia
- No ventral gondola (some examples)
- Brak gondoli podkadłubowej (niektóre egzemplarze)



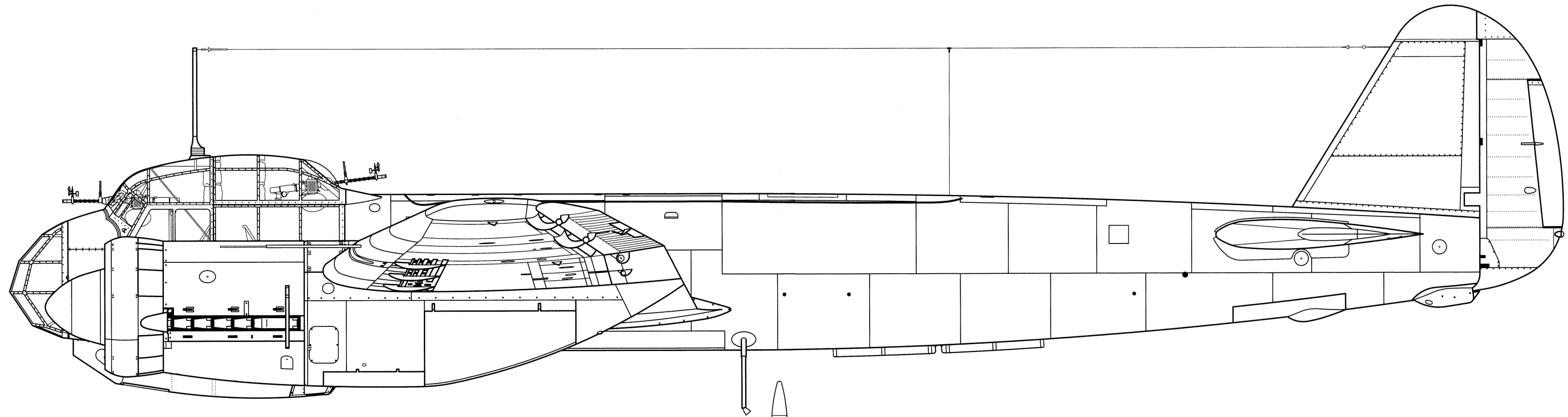
- Covers on exhaust fumes
- Osłony na wylotach spalin
- MG FF cannon as standard
- Działko MG FF jako standard
- No dive brakes
- Brak hamulców aerodynamicznych



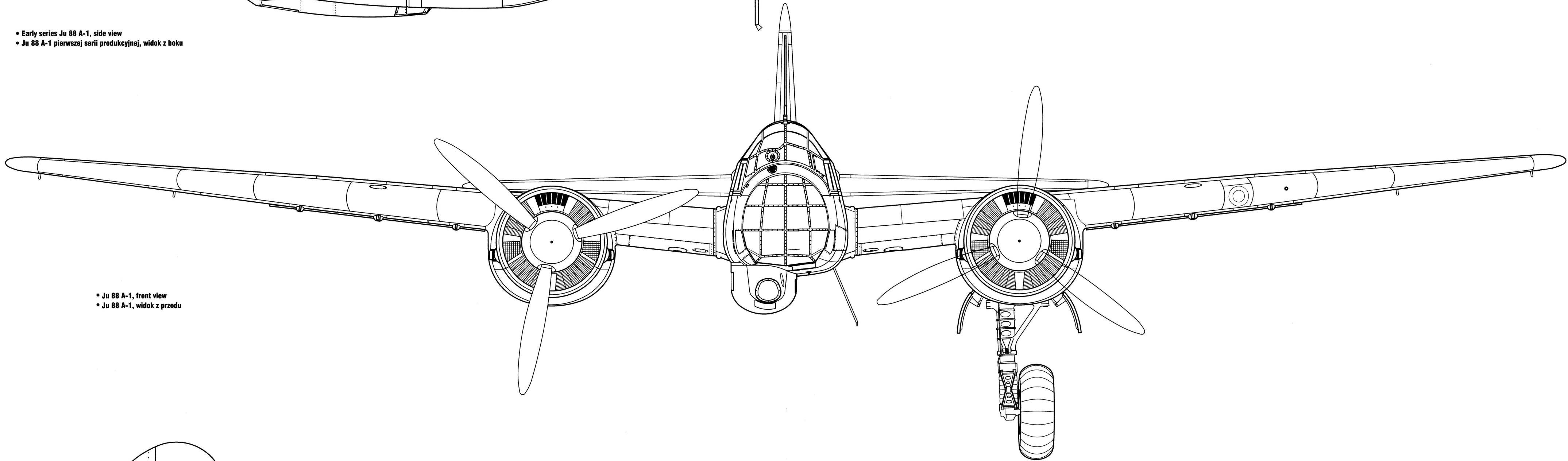
- Bigger wooden bomb compartment
- Powiększona drewniana komora bombowa
- No dive brakes
- Brak hamulców aerodynamicznych
- Moved backward ventral antennas
- Przesunięte do tyłu podkadłubowe anteny



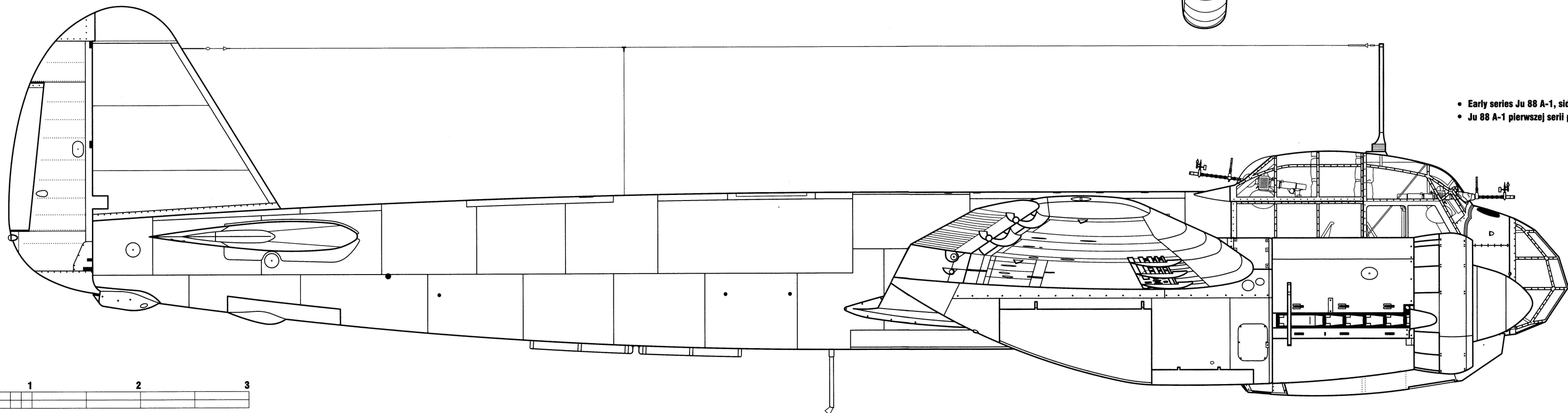
- No ventral gondola (some examples)
- Brak gondoli podkadłubowej (niektóre egzemplarze)
- Covers on exhaust fumes (some examples)
- Osłony na wylotach spalin niektóre egzemplarze
- FuG 200 "Hohentwiel" radar (some examples)
- Radar FuG 200 "Hohentwiel" niektóre egzemplarze
- Two torpedos racks PVC
- Dwa zaczepy torpedowe PVC
- No dive brakes
- Brak hamulców aerodynamicznych
- Bulged cover of torpedos ejectors
- Wypukła osłona mechanizmu zrzutu torped



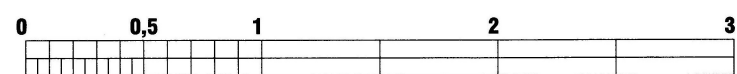
• Early series Ju 88 A-1, side view
• Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z boku

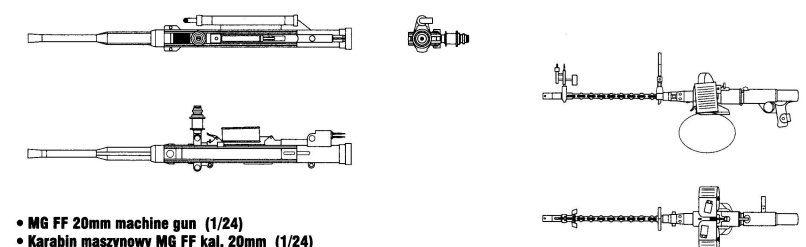
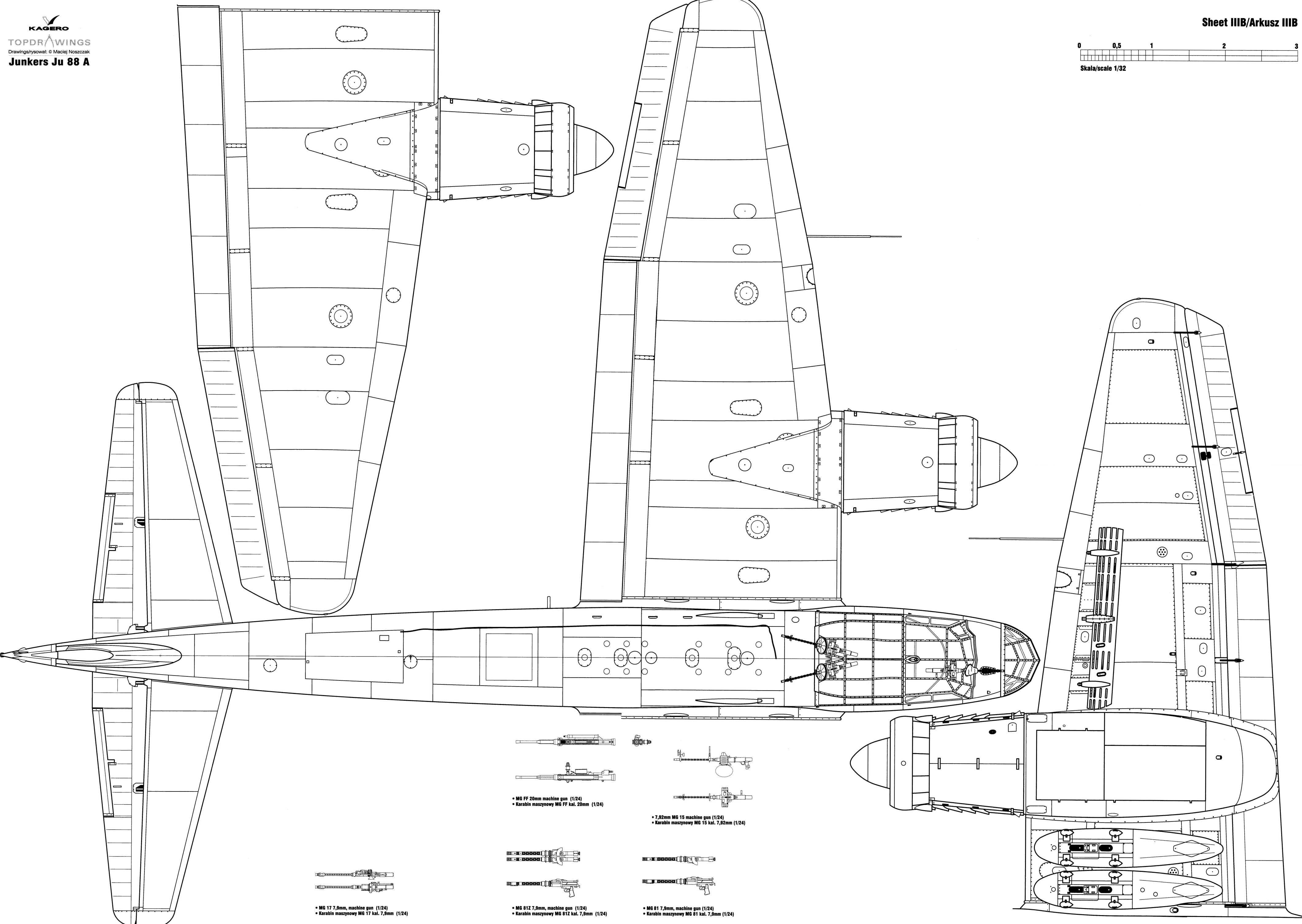
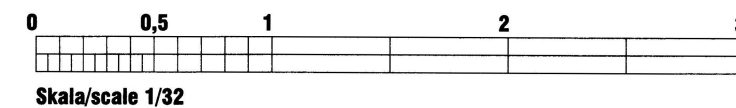


• Ju 88 A-1, front view
• Ju 88 A-1, widok z przodu

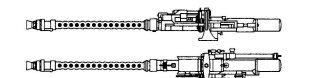


• Early series Ju 88 A-1, side view
• Ju 88 A-1 pierwszej serii produkcyjnej, widok z boku

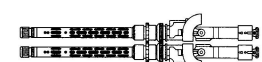




- MG FF 20mm machine gun (1/24)
- Karabin maszynowy MG FF kal. 20mm (1/24)
- 7,92mm MG 15 machine gun (1/24)
- Karabin maszynowy MG 15 kal. 7,92mm (1/24)



- MG 17 7,9mm, machine gun (1/24)
- Karabin maszynowy MG 17 kal. 7,9mm (1/24)



- MG 81Z 7,9mm, machine gun (1/24)
- Karabin maszynowy MG 81Z kal. 7,9mm (1/24)



- MG 81 7,9mm, machine gun (1/24)
- Karabin maszynowy MG 81 kal. 7,9mm (1/24)